

Osservatorio Sardo sulla Sicurezza Stradale



CIREM - UNIVERSITÀ DI CAGLIARI



ASS. LAVORI PUBBLICI - RAS

adessobasta

2024



UNICApress
Università degli studi di Cagliari

A cura di:



**CIREM - CENTRO INTERUNIVERSITARIO
RICERCHE ECONOMICHE E MOBILITÀ**
Università degli Studi di Cagliari



ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI
Regione Autonoma della Sardegna

Responsabile tecnico scientifico:

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Elaborazioni tecniche e analisi:

Ing. Simone Podda (UNICA)

Ing. Massimiliano Ponti (RAS)

Ing. Michele Pinna (UNICA)

Ing. Edoardo Porcu (RAS)

Con il supporto e il patrocinio:

adessobasta
Organizzazione no-profit

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione citando espressamente la fonte:
*"Assessorato Regionale LLPP, CIREM Unica ed AdessoBasta - Osservatorio Sardo sulla
Sicurezza Stradale".*

Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva ed informativa.

© Authors and UNICApres

CC-BY-SA 4.0 license (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>)

Cagliari, UNICApres, 2025 (<http://unicapres.unica.it>)

e- ISBN: 978-88-3312-169-7

DOI: <https://doi.org/0.13125/unicapres.978-88-3312-169-7>



UNICApres
Università degli studi di Cagliari

Febbraio, 2025

Foto di copertina: **Anthony Maw** (tratta da Unsplash)



Obiettivo e struttura del lavoro

L'obiettivo è quello di fornire una descrizione dello stato attuale dell'incidentalità stradale, riflettendo anche sull'evoluzione delle casistiche rispetto al passato. Il documento fornisce prima di tutto un inquadramento della situazione a livello mondiale ed europea, passando per quelli che erano e sono gli obiettivi comuni di riduzione di morti e feriti a causa dei sinistri stradali. Dopo una descrizione del dato a livello nazionale, si passa ad un'analisi più approfondita della casistica nella Regione Sardegna. In particolare, vengono descritti i dati a livello provinciale e per i grandi centri urbani, evidenziando le strade che presentano un maggior livello di incidentalità e localizzazione di punti neri, ovvero di quei tratti stradali dove si osserva una concentrazione elevata di sinistri. Per rendere la consultazione rapida ed intuitiva, questo documento è redatto in forma sintetica e predilige l'uso di infografiche. I dati più aggiornati si riferiscono all'anno 2023.

Il **paragrafo 1** fornisce un inquadramento generale dell'incidentalità a livello mondiale ed europeo, aggiornato rispettivamente al 2021 ed al 2023, anni di riferimento per gli ultimi dati disponibili per i singoli Paesi membri. L'analisi fornisce anche un andamento dell'incidentalità nel corso degli anni, le aspettative e gli obiettivi futuri che si intendono perseguire al 2030.

Il **paragrafo 2** sposta l'attenzione sul contesto italiano, dove i dati risultano allineati con l'andamento europeo. Anche in questo caso sono analizzati dati relativi al 2022-2023 e descritte le caratteristiche principali dei sinistri stradali, come ad esempio le classi d'età maggiormente coinvolte, le tipologie di mezzi, ecc.

Il **paragrafo 3** si concentra sul contesto regionale e fornisce una descrizione delle diverse variabili che sono state trattate anche nei due paragrafi precedenti (dati al 2022-2023).

Il **paragrafo 4** rappresenta un approfondimento sul dato regionale (2022), con l'analisi di dati locali, relativi alle Strade Statali e Provinciali, e l'individuazione dei principali punti neri nelle Strade Statali.

Il **paragrafo 5** riporta i costi sociali annui dei sinistri stradali sulle strade italiane e sarde (dati 2022).

I dati sono stati acquisiti da diverse fonti, che sono citate mediante note a piè di pagina. Tra queste, le principali sono i database ISTAT e ACI.



PARAGRAFO 1

Dati Mondiali ed Europei sull'incidentalità

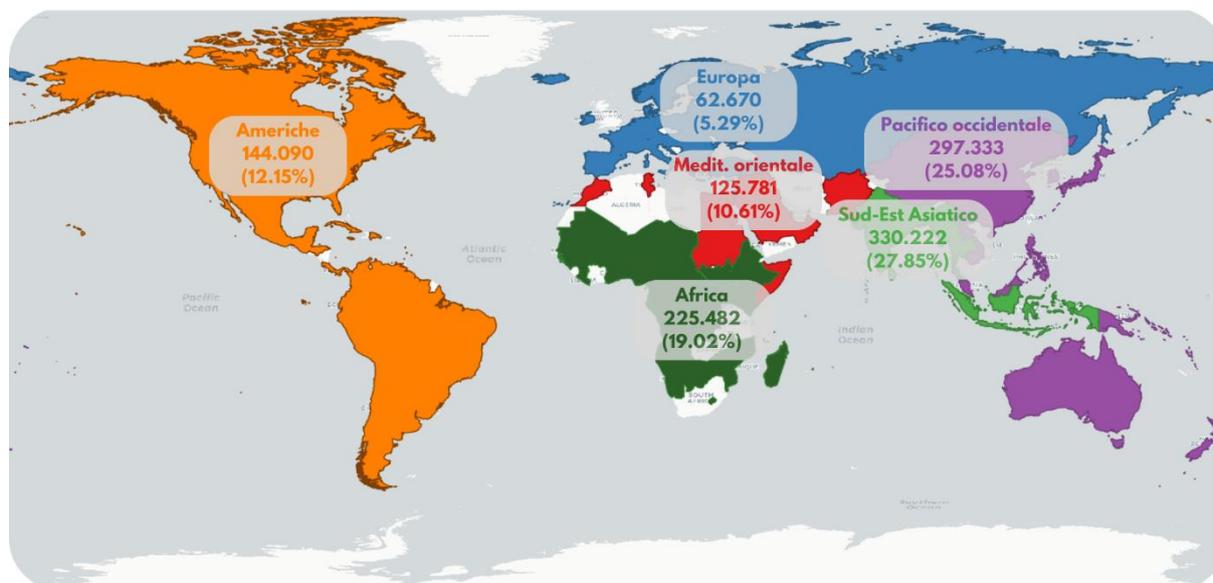
- 1.1 Incidentalità nel mondo
- 1.2 Incidentalità in Europa nel 2023
- 1.3 Dati relativi ai singoli Paesi
- 1.4 Aspettative al 2030

1.1. Incidentalità nel mondo

I dati a livello mondiale¹ possono essere riassunti in questo modo (2021):



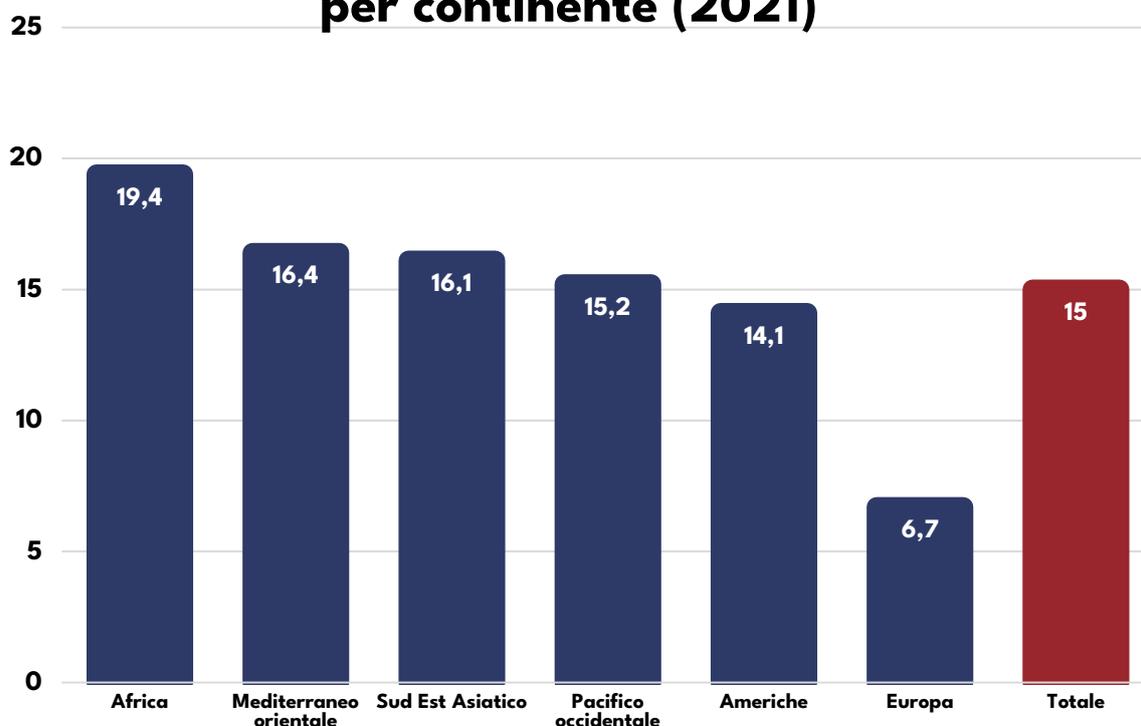
Numero di morti per continente (2021):



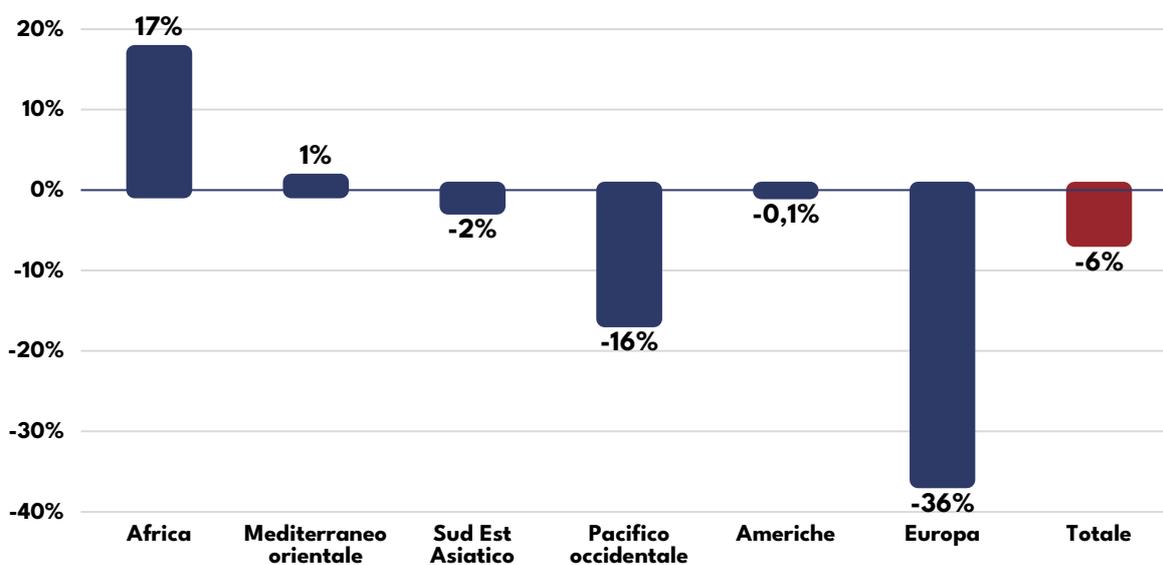
¹ Global status report on road safety 2023. World Health Organization.



Sinistri stradali ogni 10.000 abitanti per continente (2021)

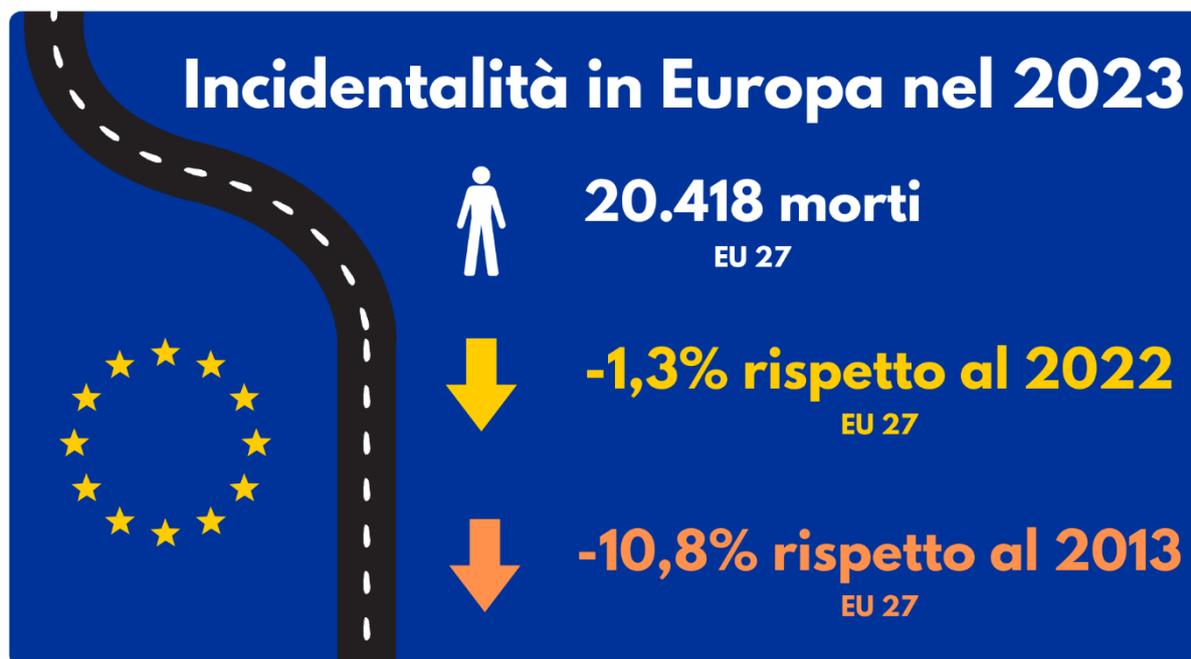


Variazione del numero dei morti (2010-2021)



1.2 Incidentalità in Europa² nel 2023

Le informazioni³ sull'incidentalità nel 2023 nell'UE mostrano:



Fonte: Elaborato da 18th Road Safety Performance Index Report (relativo a EU27).

Il valore medio per milione di abitanti⁴, negli anni, è stato il seguente:

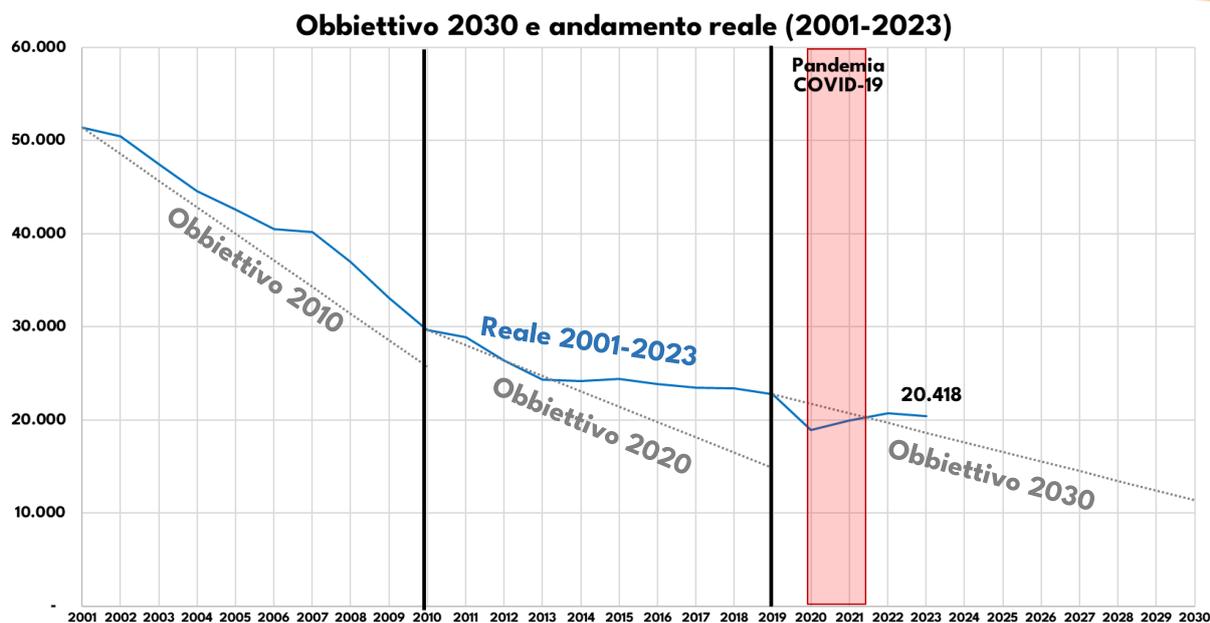


²Si parla di EU27, considerando escluso il Regno Unito (UK), uscito ufficialmente dall'Unione Europea il 31 gennaio 2020. Non si considerano inoltre i Paesi della European Free Trade Area, ovvero Svizzera e Norvegia. Non sono inclusi nemmeno Israele e Serbia (candidata a membro).

Se si considera EU28, ovvero con UK, il numero di morti al 2023 è pari a 22.134 e le riduzioni percentuali sono rispettivamente: -1.4% rispetto al 2022 e -15.1% rispetto al 2013.

³18th Road Safety Performance Index Report. European Transport Safety Council. 2024

⁴ Se si include il Regno Unito si parla invece di 52 morti per milione di abitanti nel 2013. 44 nel 2022 e 43 nel 2023, ovvero il tasso di mortalità si riduce perché il Regno Unito ha valori di sicurezza stradale relativamente migliori.

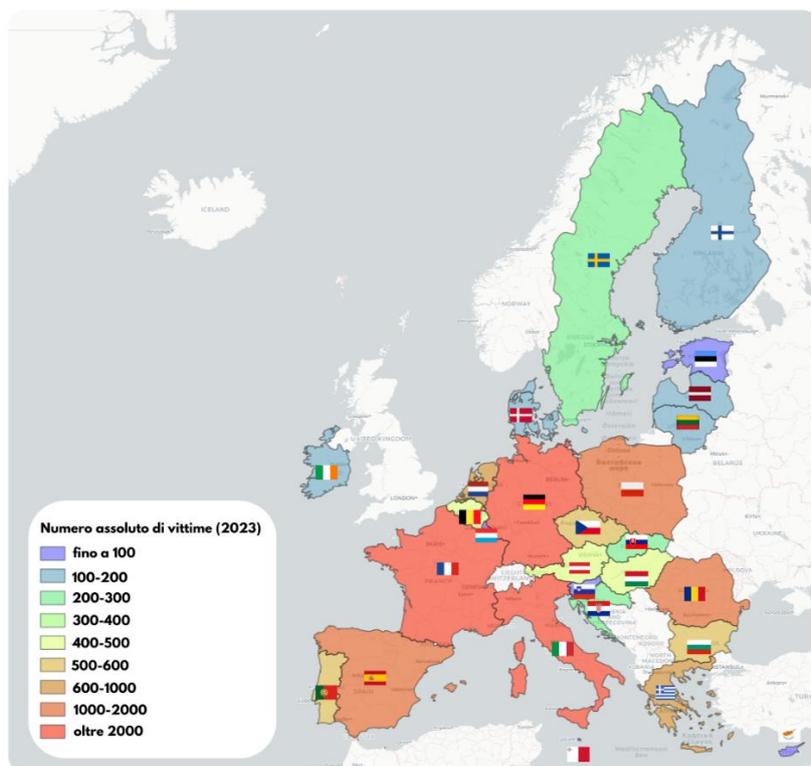


La linea tratteggiata grigia rappresenta l'obiettivo che la Unione Europea si è posta all'inizio di ogni decennio finalizzato a ridurre del 50% il numero di morti sulle strade europee.

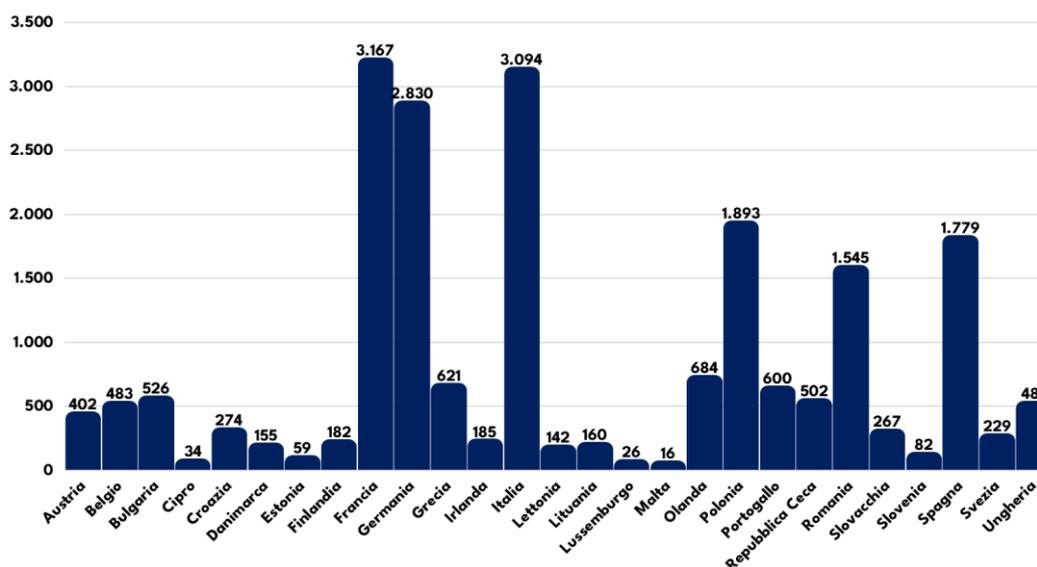
La linea blu (Reale 2001-2023) rappresenta l'andamento reale dei morti.

1.3. Dati relativi ai singoli Paesi

In materia di sicurezza stradale, i dati degli Stati stanno convergendo, ma ci sono ancora Paesi con un numero dei morti molto elevato rispetto ad altri più virtuosi.

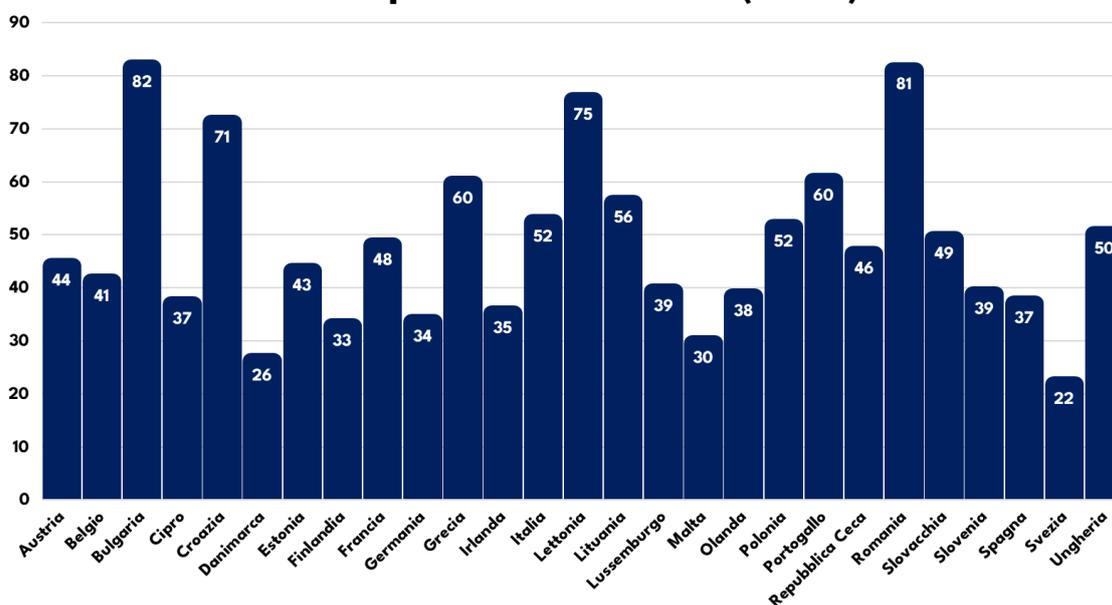


Morti in valore assoluto per paese (2023)

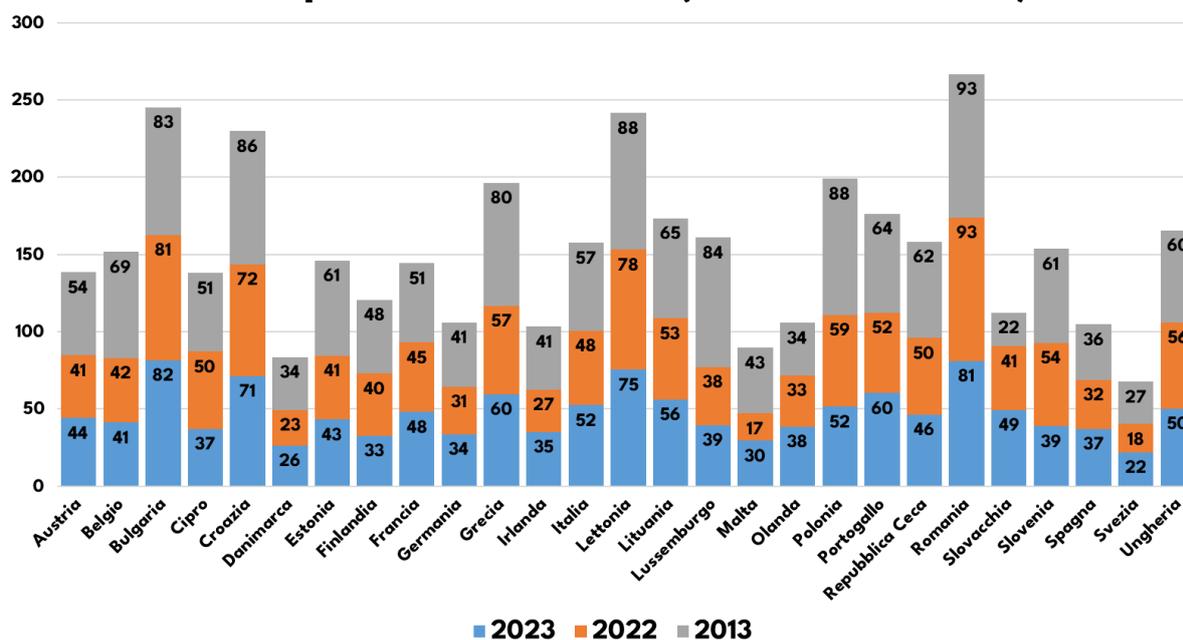




Morti per mln di abitanti (2023)



Morti per mln di abitanti (2023-2022-2013)

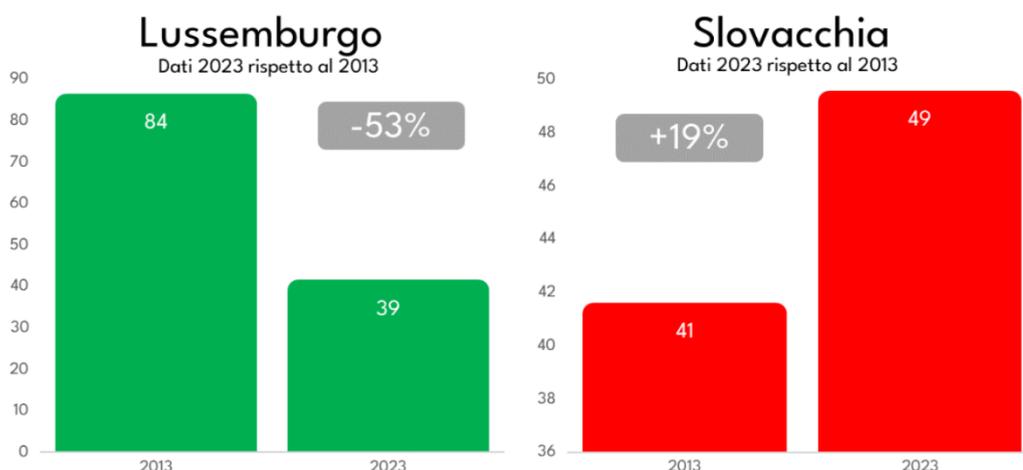


■ 2023 ■ 2022 ■ 2013

Considerando la variazione % del numero di morti per milione di abitanti, sono riportati solo il caso migliore (verde) e quello peggiore (rosso).

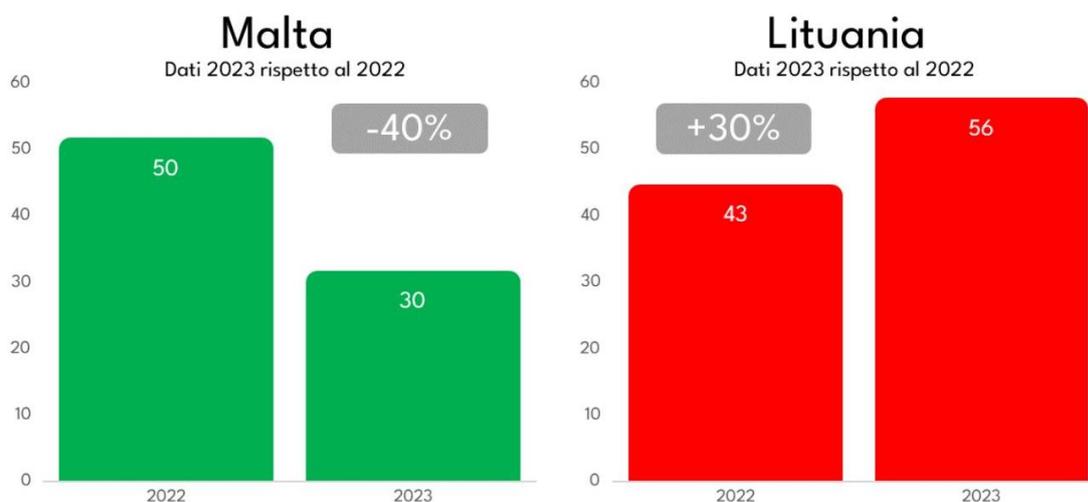
Periodo 2013-2023

Variation % del n. morti per milione di abitanti (2013-2023)

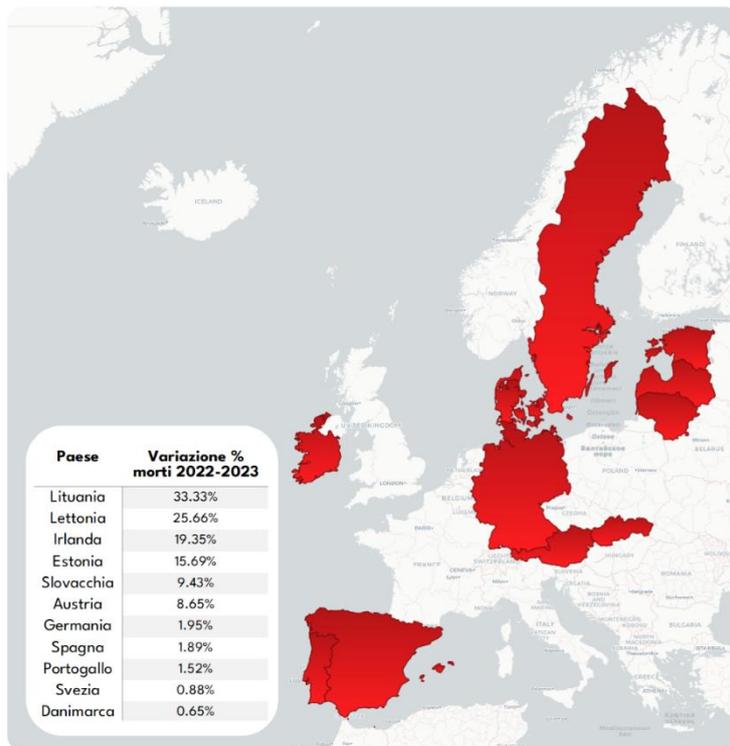


Periodo 2022-2023

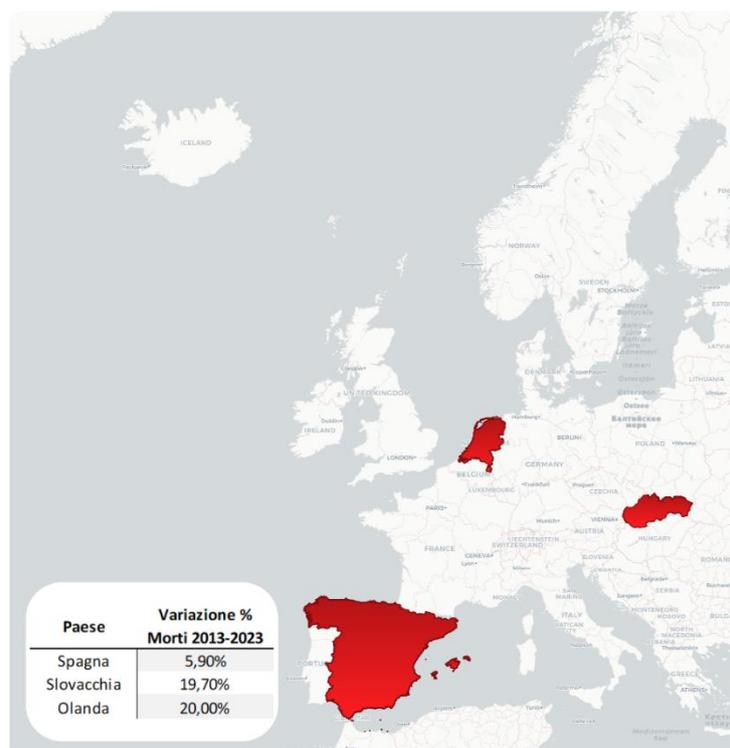
Variation % del n. morti per milione di abitanti (2022-2023)



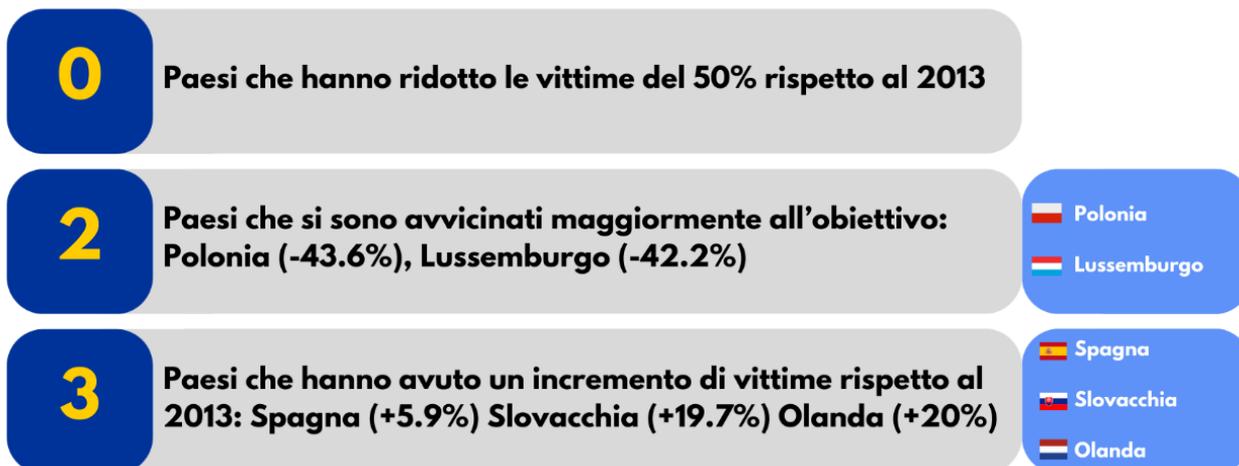
Rispetto al 2022 (l'anno precedente), 11 Paesi hanno incrementato il numero di morti (in valore assoluto):



Rispetto al 2013, 3 Paesi hanno incrementato il numero di morti



In sintesi, nel 2023, rispetto al 2013:



Passando ai feriti con lesioni gravi, i dati⁵ Europei relativi al 2023 mostrano oltre 140 mila feriti gravi: considerando il dato annuale sui morti (20.418 decessi) risulta che fra morti e feriti vi è un rapporto di 1:7



⁵Si parla di persone rimaste gravemente ferite sulla base della comune definizione dell'UE: "un paziente ricoverato con un livello di lesione MAIS3 o più".



1.4. Aspettative 2030.

L'obiettivo che l'Unione Europea si era imposta, ovvero quello di dimezzare il numero di morti della strada in un decennio, non risulta raggiunto nel periodo tra il 2013 e il 2023.

Anno di riferimento: 2013

24.296 morti



Obiettivo: 2023

12.148 morti

-50%

Reale: 2023

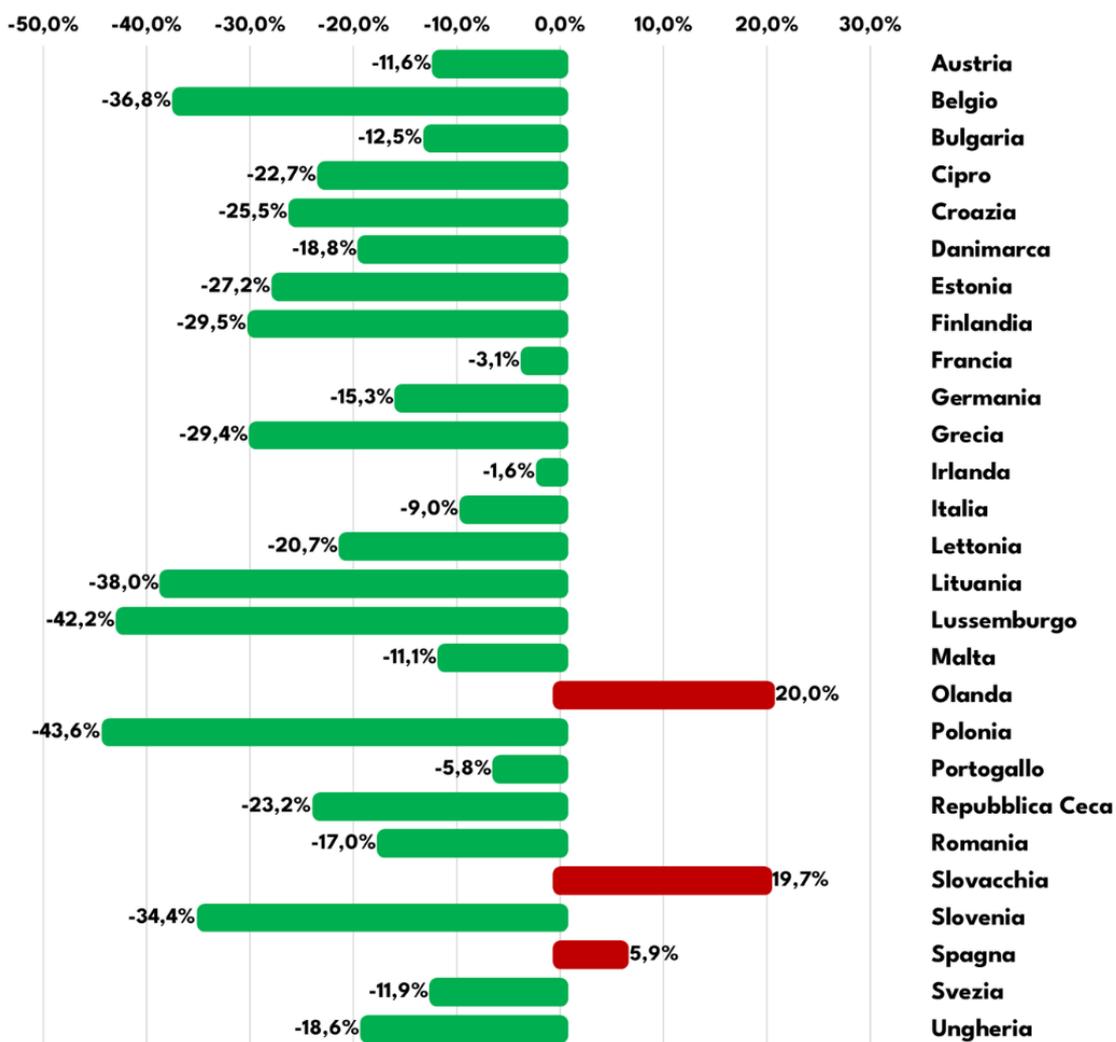
20.418 morti

-16%



La riduzione % del numero di morti (2013-2023) per singolo Paese, è stata:

Riduzione % di morti per paese (2013-2023)



Poiché nel 2019⁶ i morti sono stati 22.762, il nuovo target⁷ da raggiungere entro il 2030 è:



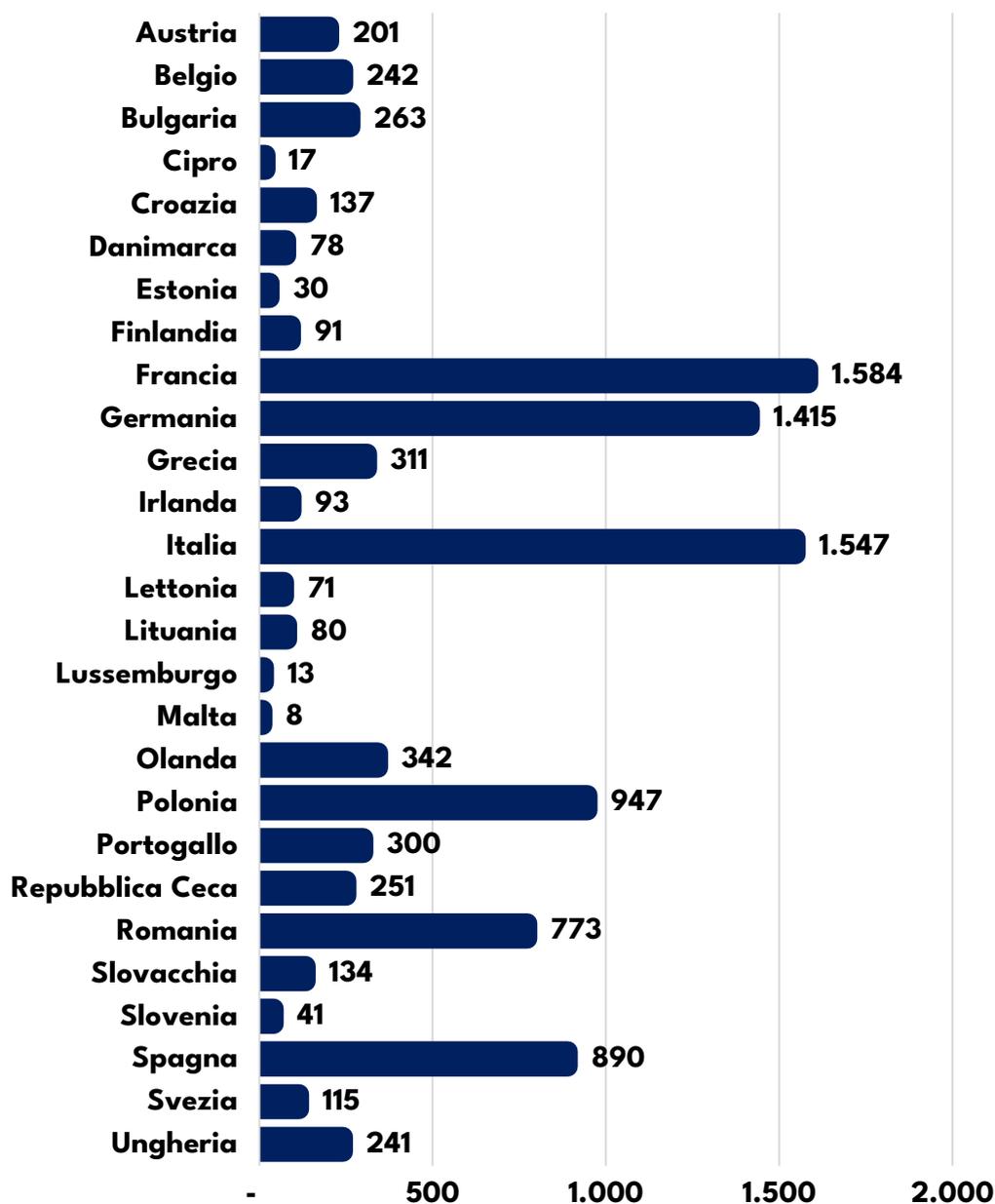
⁶ Non si è considerato l'anno 2020 in quanto il dato era condizionato dalla pandemia Covid-19

⁷ Annunciato dalla Commissione Europea nel 2018 con il Piano d'azione strategico dell'UE per la sicurezza stradale.

Per riallinearsi all'obiettivo 2030 occorre diminuire il numero dei morti del 6.32%⁸ per ogni anno.

Ovvero, per Paese, dovrebbe essere:

Numero di morti previsti al 2030 (condizione di rispetto per obiettivo 2030)



⁸ Per raggiungere il target nel periodo di riferimento 2019-2030 sarebbe stata necessaria una diminuzione annua del 4.5%.

PARAGRAFO 2

Dati Italiani sull'incidentalità

- 2.1 Inquadramento generale
- 2.2 Sinistri per modalità di trasporto
- 2.3 Sinistri per tipologia
- 2.4 Sinistri per periodo dell'anno
- 2.5 Sinistri per giorni della settimana
- 2.6 Sinistri per fascia oraria
- 2.7 Sinistri in base al genere dei morti
- 2.8 Sinistri per fascia d'età

2.1. Inquadramento generale

Come detto, l'obiettivo della UE imponeva di dimezzare il numero di morti sulla strada nel decennio di riferimento: nel periodo 2013-2023 tale obiettivo non risulta raggiunto.



I dati a livello nazionale, per il 2023⁹, sono i seguenti:

 **166.525**
Sinistri totali (2023)

 **3.039**
Morti (2023)

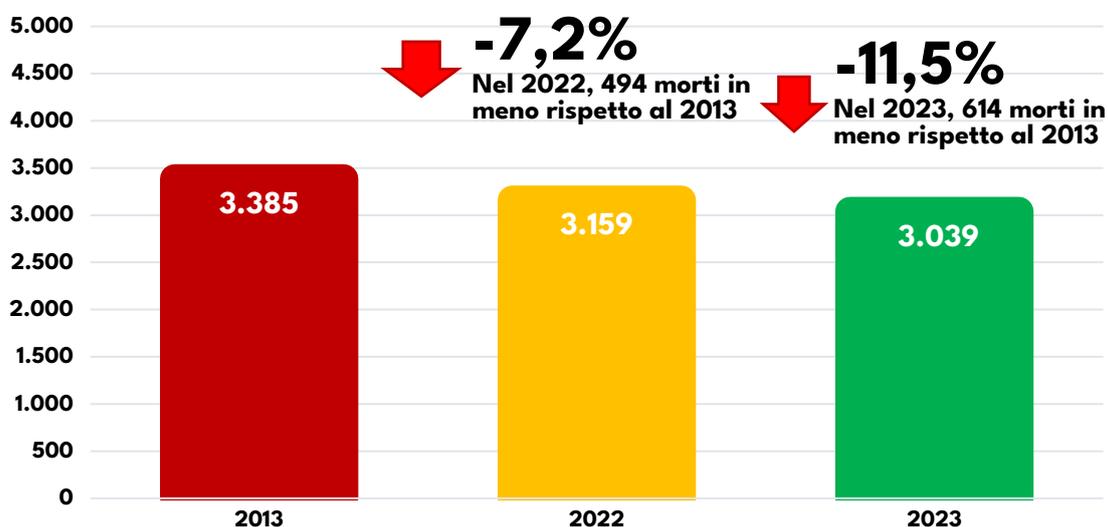
 **224.634**
Feriti (2023)

L'Italia presenta un indice di mortalità¹⁰ del 1,825

⁹Fonte ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica.

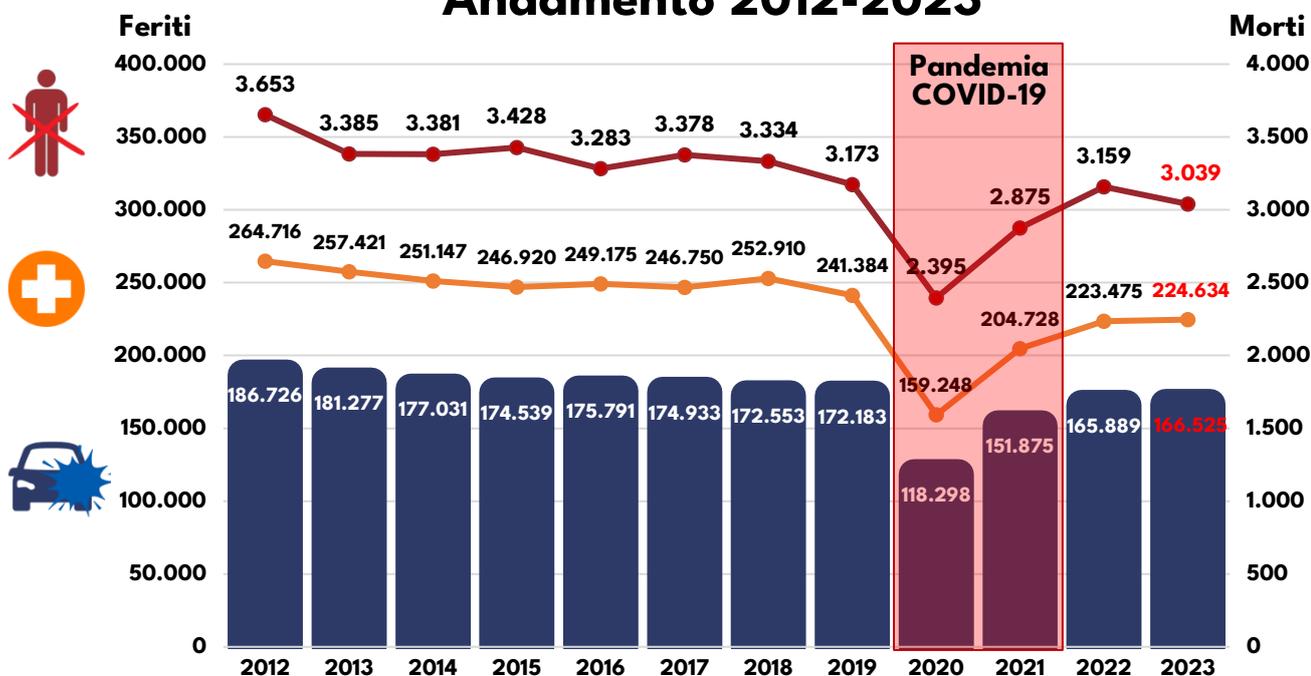
¹⁰ L'indice di mortalità calcolato come: $\text{indice di mortalità} = \frac{\text{numero di morti per sinistro stradale}}{\text{numero di sinistri}} * 100$

Riduzione morti 2013-2022-2023

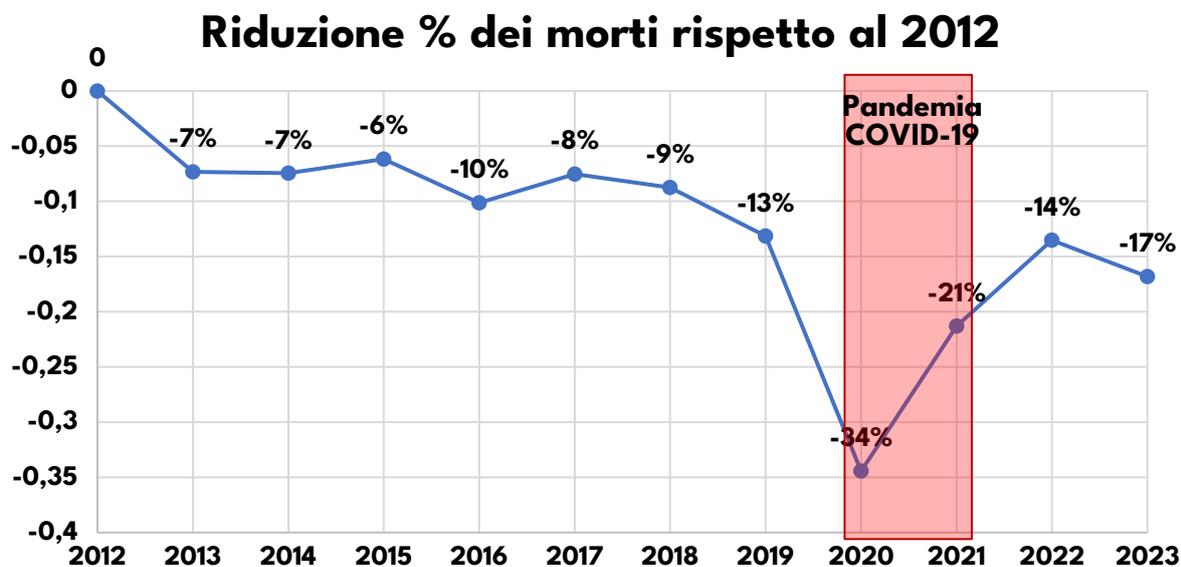


In generale, morti, feriti e sinistri si sono ridotti in valore assoluto nell'ultimo decennio (qui è stato considerato anche il 2012):

Andamento 2012-2023



Nello specifico, la riduzione % dei morti, rispetto al 2012, è ben lontana da portare all'obiettivo europeo del 50% di morti in meno:



I dati utilizzati nei paragrafi successivi riguarderanno il decennio 2012-2022¹¹.

In sintesi, nel 2022 si sono registrati

 **165.889**
Sinistri totali (2022)

 **3.159**
Morti (2022)

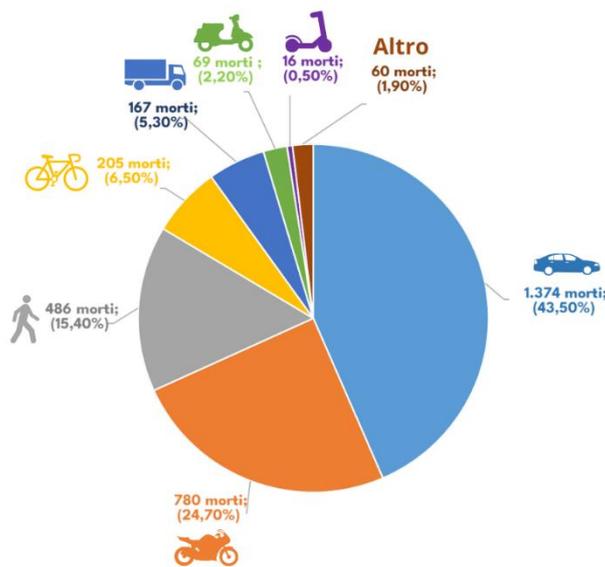
 **223.475**
Feriti (2022)

¹¹ Alcune delle elaborazioni sui dati italiani presenti nei capitoli successivi necessitano l'uso dei microdati ISTAT. Essendo quest'ultimi non disponibili ad oggi per l'anno 2023, le elaborazioni successive riguarderanno il decennio 2012-2022.

2.2. Sinistri per modalità di trasporto

La maggior parte dei morti è correlata all'utilizzo del mezzo di trasporto privato.

Morti per modo di trasporto (2022)



2.3. Sinistri per tipologia

L'ISTAT suddivide i sinistri in: sinistri che vedono coinvolti due o più veicoli tra loro o sinistri con veicoli isolati. Per il 2022 la situazione è la seguente:

Sinistri con 2 o più veicoli coinvolti



118.369
 Sinistri totali (2022)



1.699
 Morti (2022)



169.144
 Feriti (2022)

Sinistri con veicoli isolati



47.520
 Sinistri totali (2022)



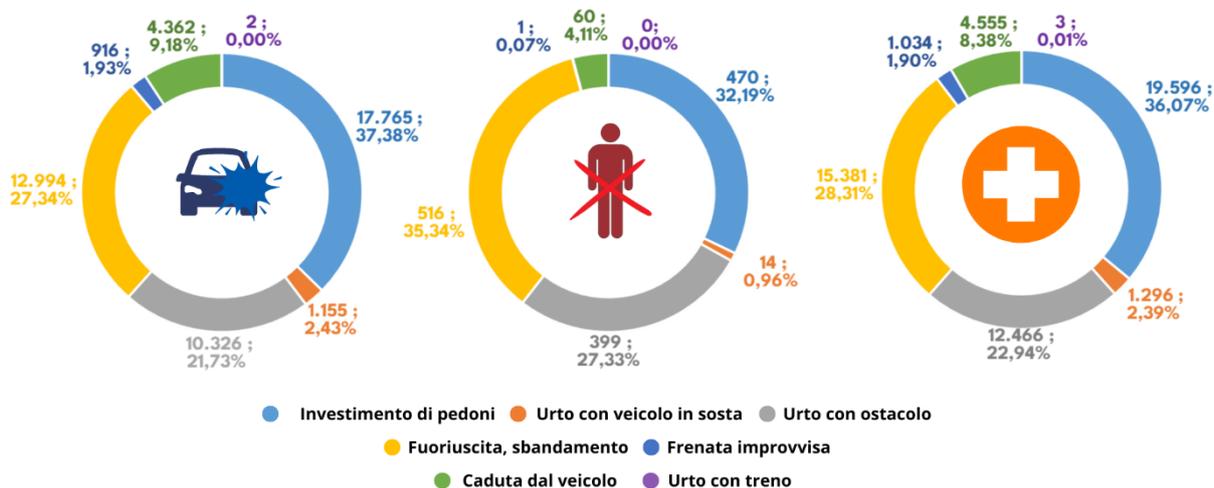
1.460
 Morti (2022)



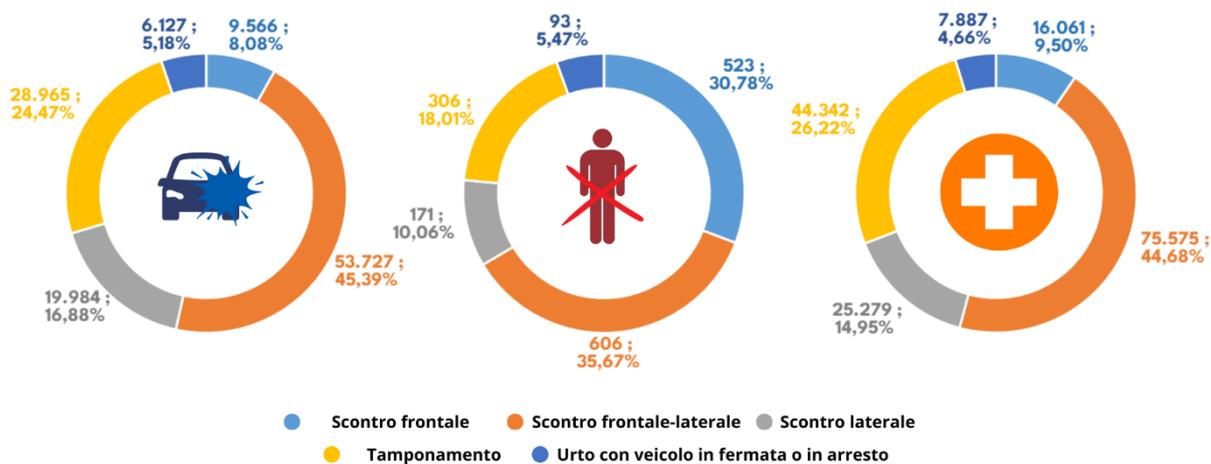
54.331
 Feriti (2022)

Le dinamiche ricorrenti, per entrambi i casi, sono così ripartite:

Dinamiche sinistri per veicoli isolati (2022)



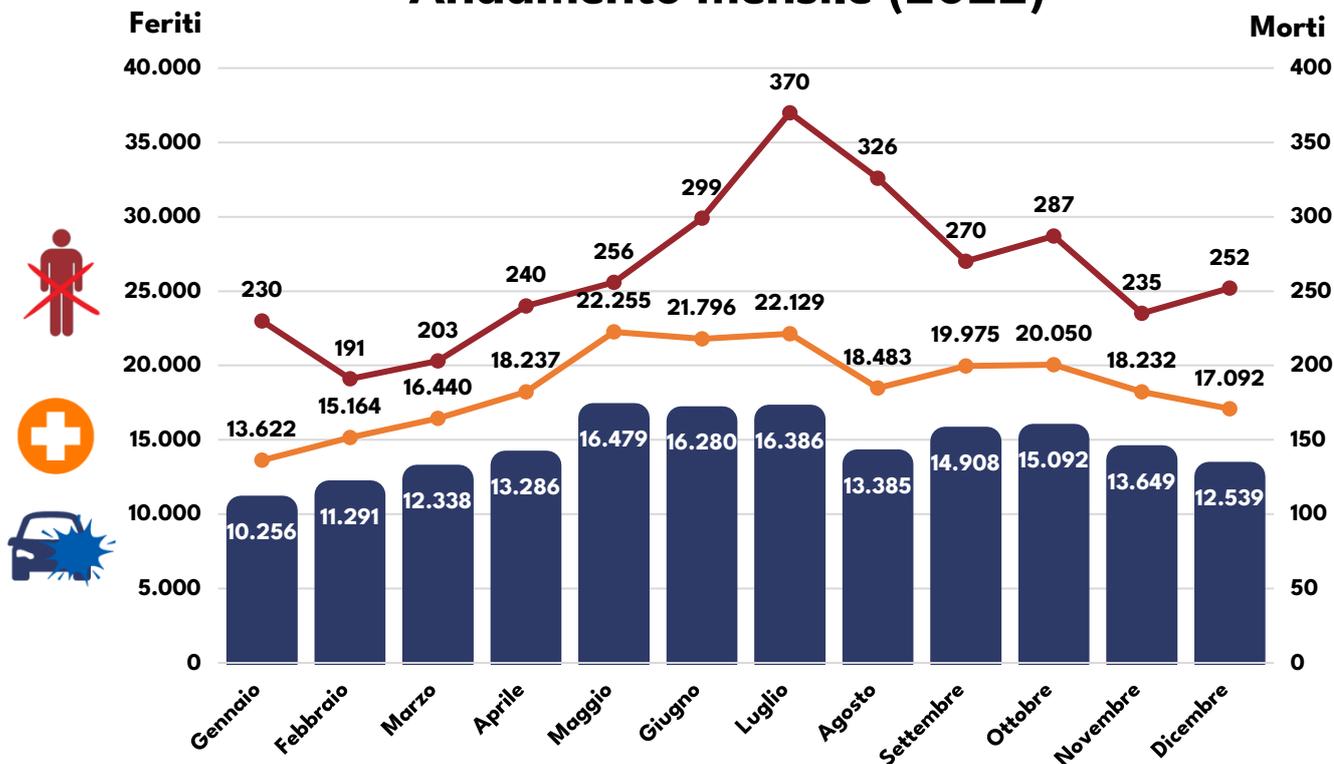
Dinamiche sinistri con 2 o più veicoli (2022)



2.4. Sinistri per periodo dell'anno

L'andamento mensile dell'incidentalità, per il 2022, è il seguente:

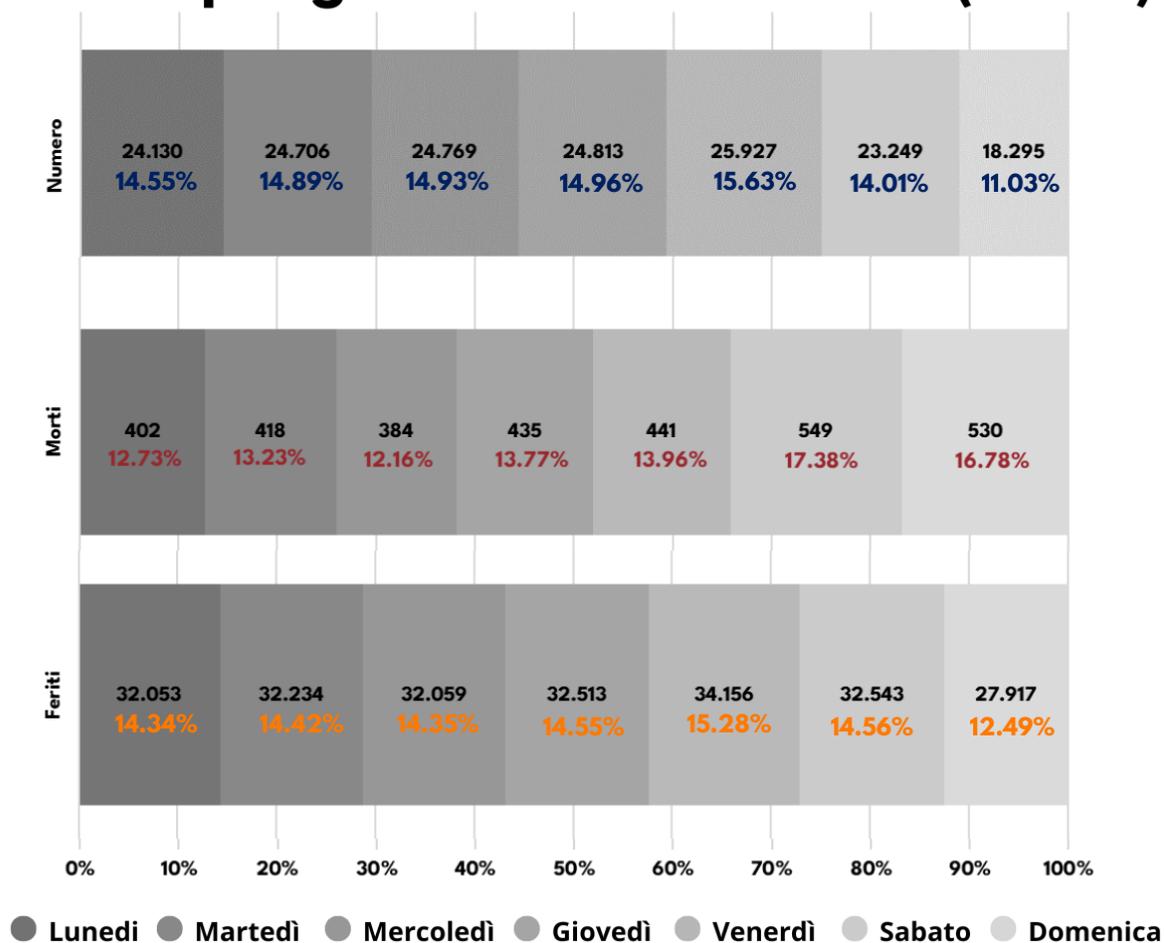
Andamento mensile (2022)



2.5. Sinistri per giorno della settimana

L'andamento dell'incidentalità rilevato nell'arco della settimana, per l'anno 2022, è il seguente:

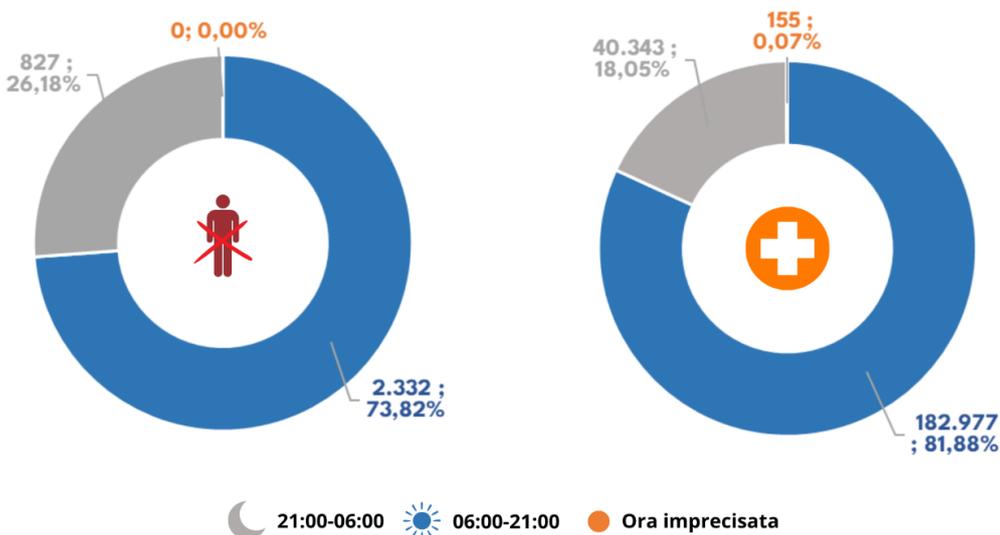
Sinistri per giorno della settimana (2022)



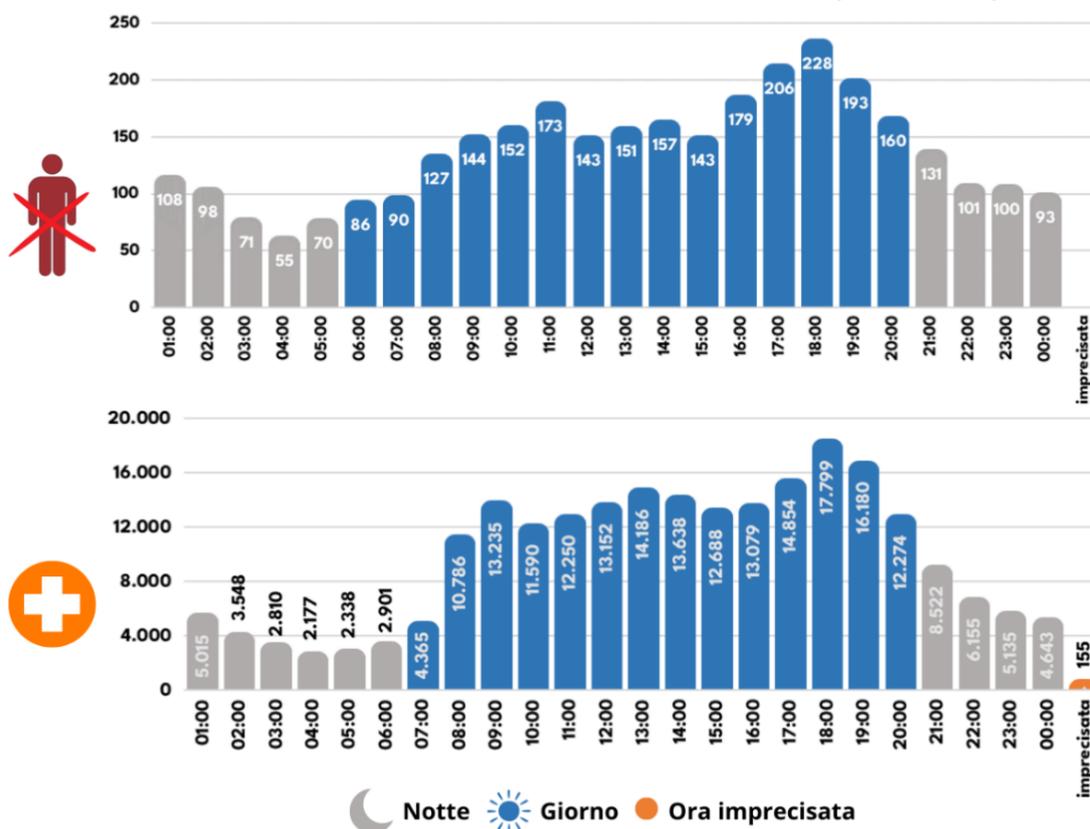
2.6. Sinistri per fascia oraria

Tra le ore diurne e notturne, i dati su morti e feriti sono così ripartiti:

Morti e feriti per fascia oraria (2022)

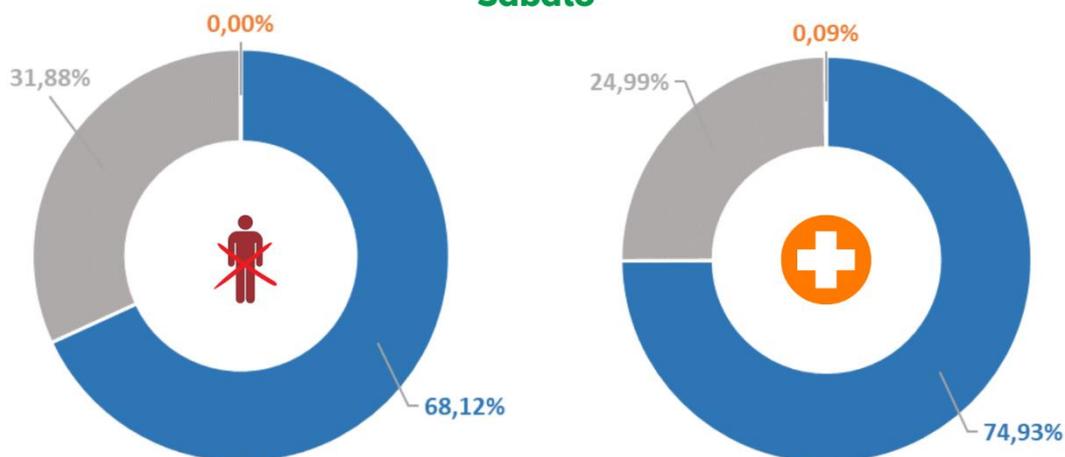


Morti e feriti nelle 24 ore (2022)

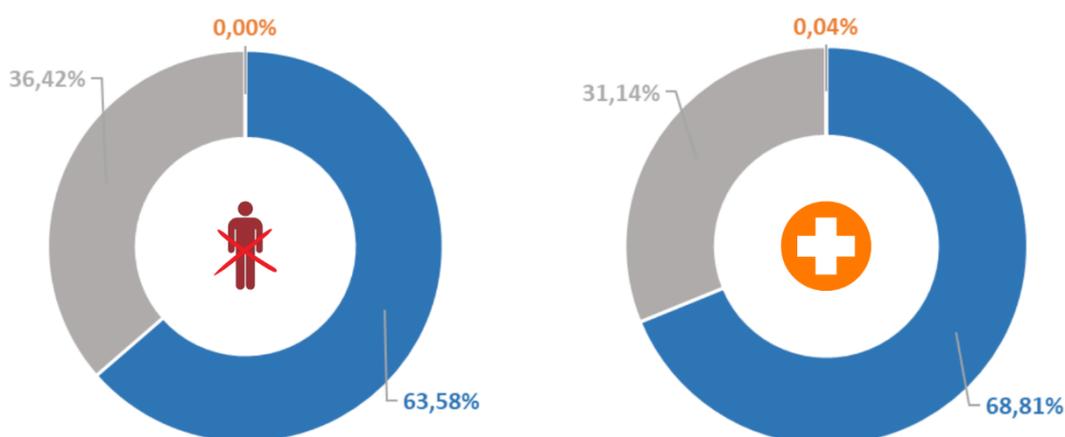


Morti e feriti per fascia oraria e giorno della settimana (2022)

Sabato



Domenica



☾ 21:00-06:00 ☀ 06:00-21:00 ● Ora imprecisata

Sabato e domenica

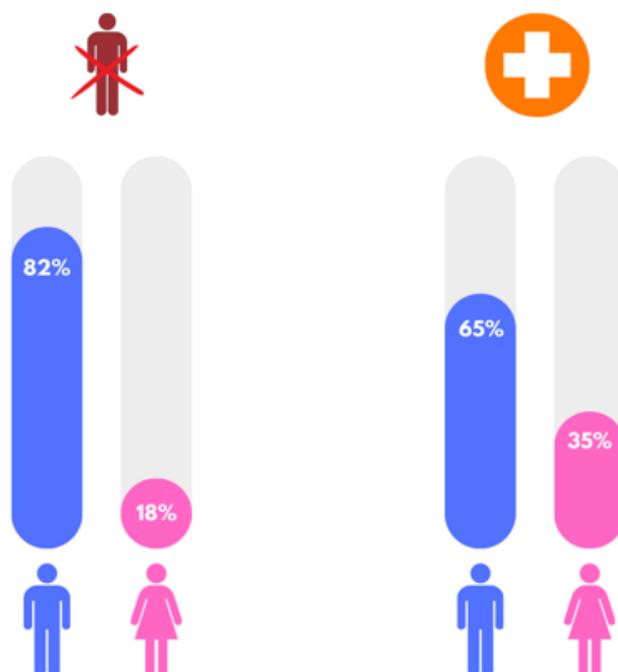
1.079 morti; 34% del totale

60.460 feriti; 27% del totale



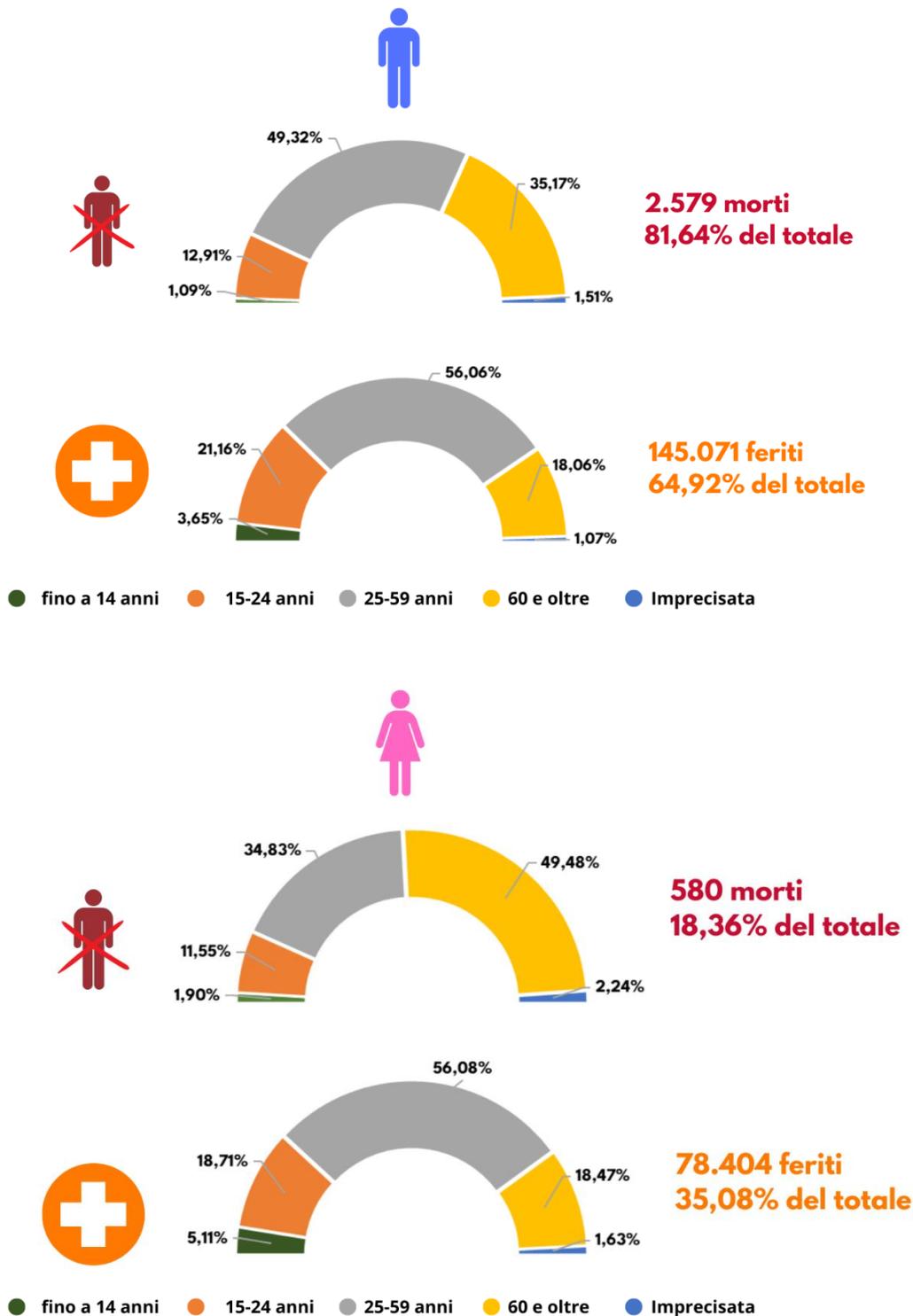
2.7. Sinistri in base al genere dei morti

Morti e feriti per genere (2022)



2.8. Sinistri per fascia d'età

Morti e feriti per fascia d'età e genere (2022)





PARAGRAFO 3

Dati Regionali sull'incidentalità

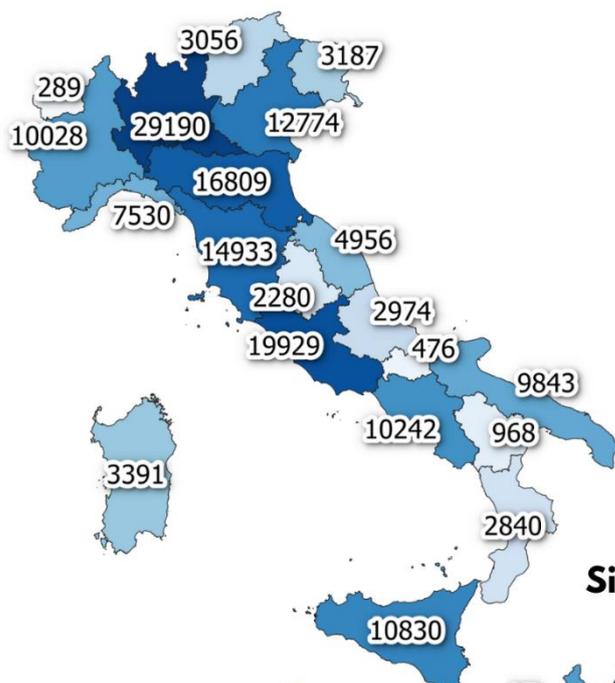
- 3.1 Inquadramento regionale a livello nazionale
- 3.2 Inquadramento regione Sardegna
- 3.3 Sinistri in Sardegna per modalità di trasporto
- 3.4 Sinistri in Sardegna per tipologia
- 3.5 Sinistri in Sardegna per periodo dell'anno
- 3.6 Sinistri in Sardegna per giorni della settimana
- 3.7 Sinistri in Sardegna per fascia oraria
- 3.8 Sinistri in Sardegna in base al sesso delle vittime
- 3.9 Morti e feriti in Sardegna per fascia d'età
- 3.10 Sinistri, morti e feriti in Sardegna per Province

3.1 Inquadramento regionale a livello nazionale

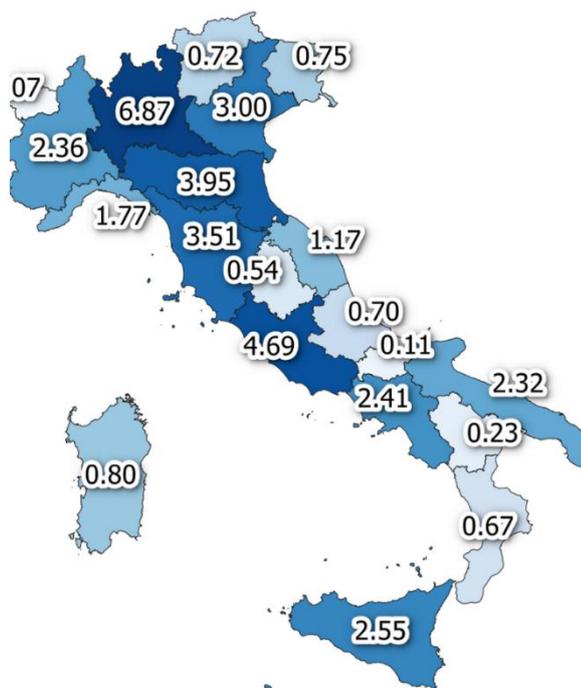
Nel 2023¹² il numero di sinistri, morti e feriti risulta così distribuito sul territorio nazionale:

Numero di sinistri per regione (2023)

Valori assoluti



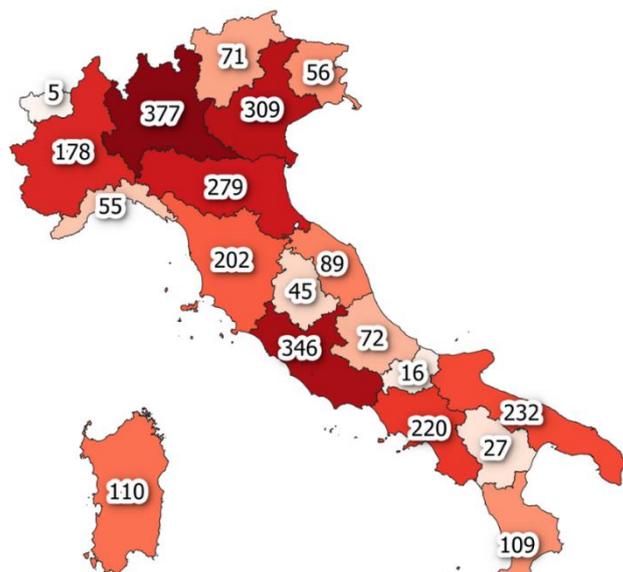
Sinistri ogni 1000 abitanti



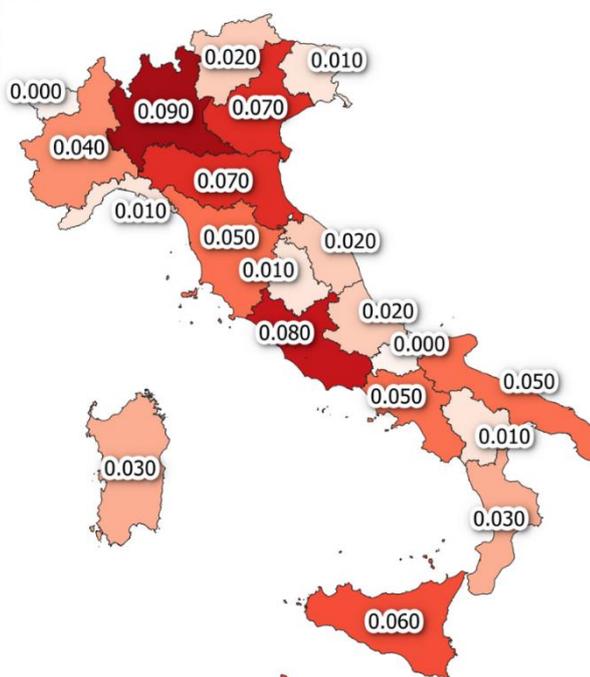
¹²Fonte: ISTAT – Istituto Nazionale di Statistica

Numero di morti per regione (2023)

Valori assoluti



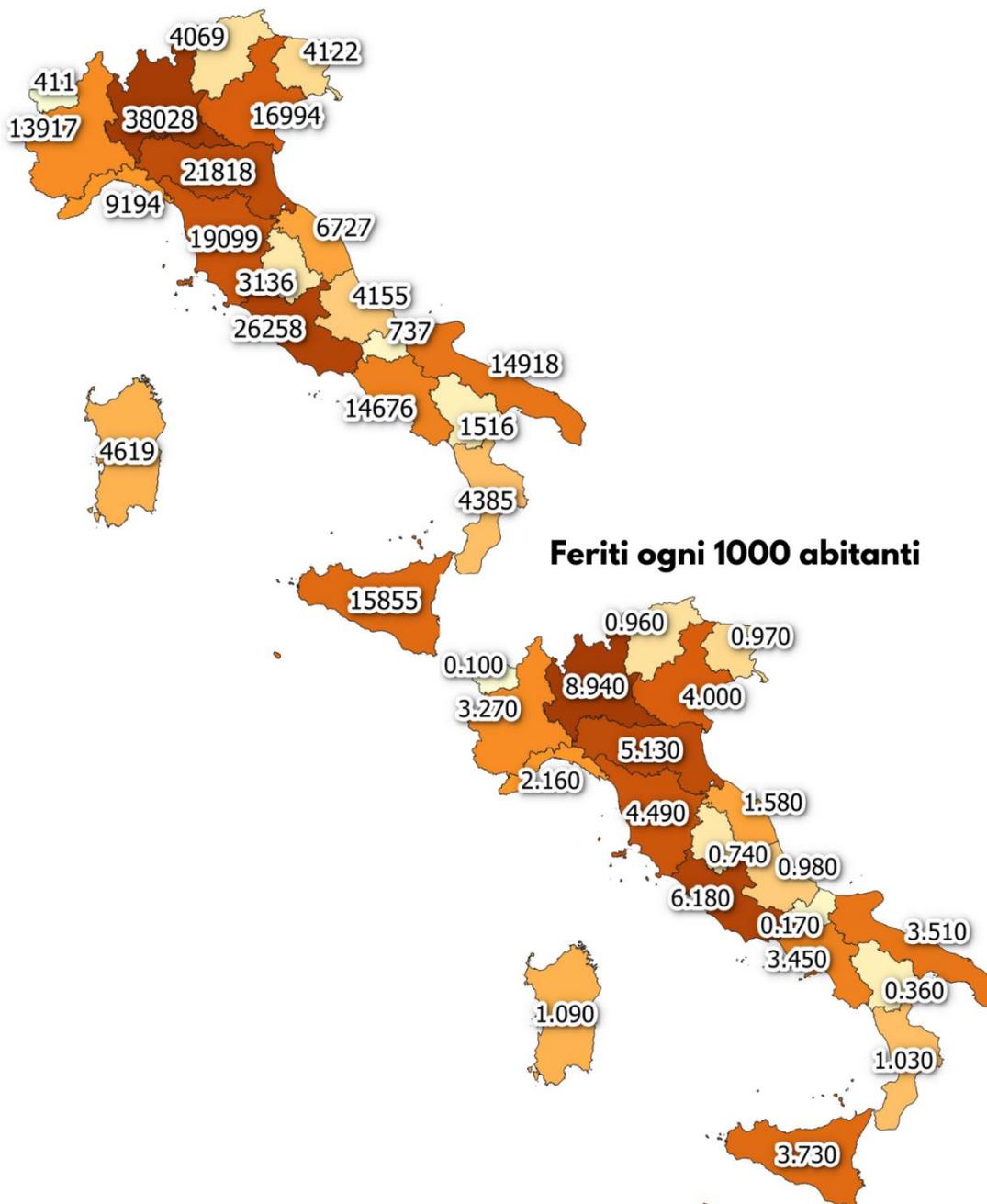
Morti ogni 1000 abitanti





Numero di feriti per regione (2023)

Valori assoluti



3.2 Inquadramento Regione Sardegna

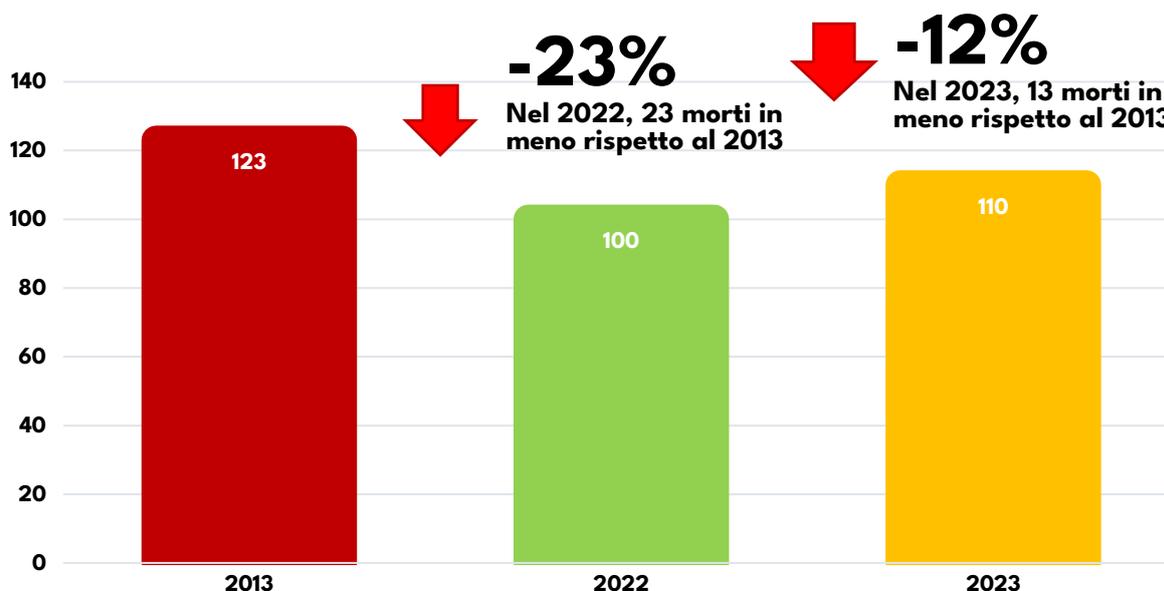
I dati, relativi alla Sardegna, nel 2023, sono i seguenti:



La Sardegna presenta un indice di mortalità¹³ del 3,244

In linea al trend riscontrato a livello nazionale, non è stato raggiunto l'obiettivo del dimezzamento (-50%) del numero dei morti.

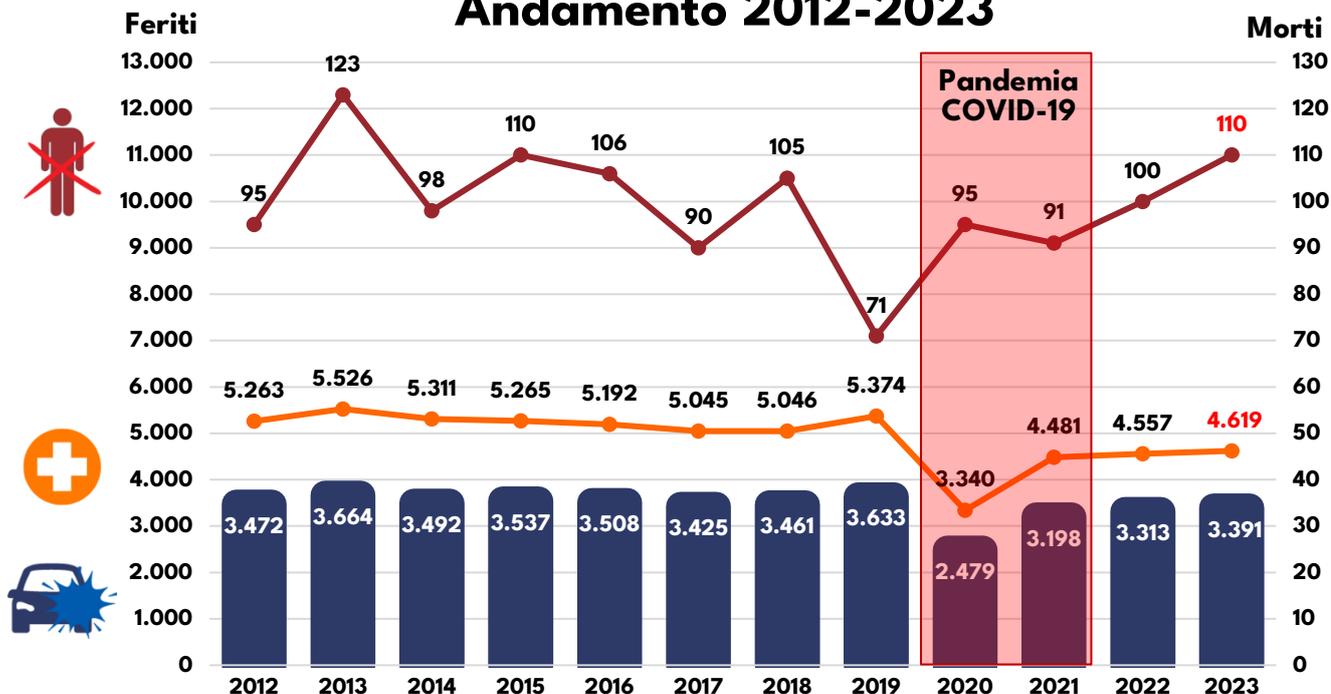
Riduzione morti 2013-2022-2023



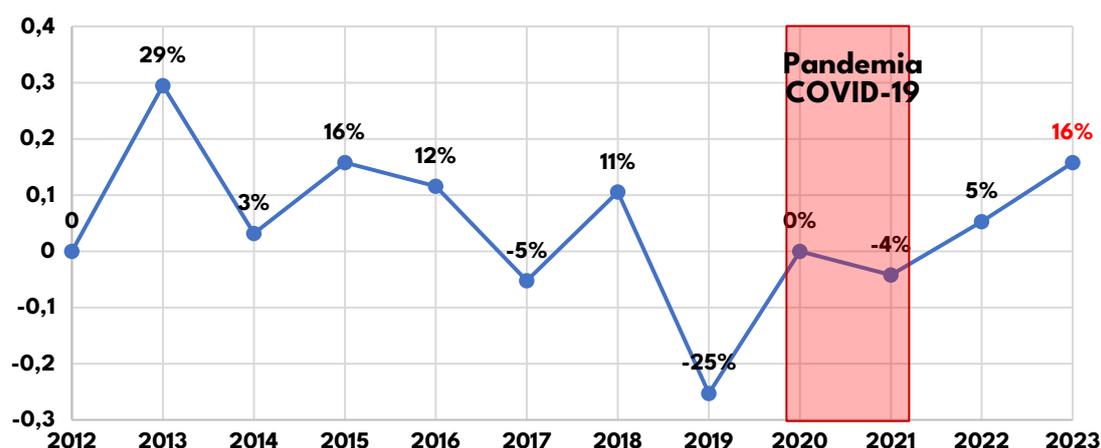
¹³ L'indice di mortalità calcolato come: $\text{indice di mortalità} = \frac{\text{numero di morti per sinistro stradale}}{\text{numero di sinistri}} * 100$

In linea generale, anche se morti, feriti e sinistri si sono ridotti negli ultimi dieci anni, la riduzione % dei morti rispetto al 2012, è tuttavia ben lontana dall'obiettivo Europeo (- 50% di morti).

Andamento 2012-2023



Riduzione % dei morti rispetto al 2012

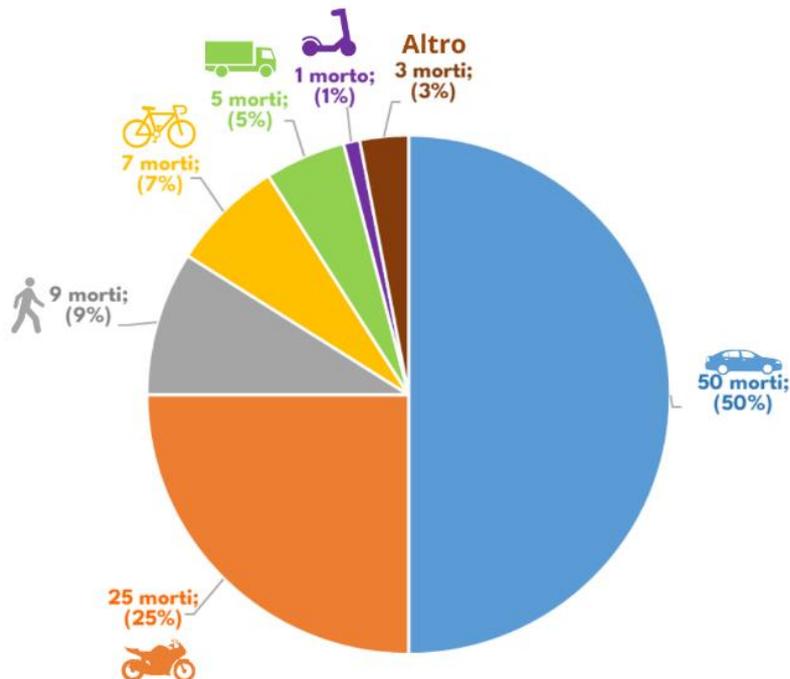


I dati utilizzati nei paragrafi successivi riguarderanno il decennio 2012-2022¹⁴.

¹⁴ Le elaborazioni presenti nei capitoli successivi necessitano l'utilizzo dei microdati ISTAT. Essendo quest'ultimi non disponibili per l'anno 2023 le elaborazioni successive riguarderanno il decennio 2012-2022

3.3 Sinistri in Sardegna per modalità di trasporto

Morti per modo di trasporto (2022)



3.4 Sinistri in Sardegna per tipologia

I sinistri sono distinti tra: quelli che hanno coinvolto due o più veicoli e quelli che hanno coinvolto un solo veicolo. Per il 2022 la situazione è la seguente:

Sinistri con 2 o più veicoli coinvolti



2.184
 Sinistri totali (2022)



52
 Morti (2022)



3.260
 Feriti (2022)

Sinistri con veicoli isolati



1.129
 Sinistri totali (2022)



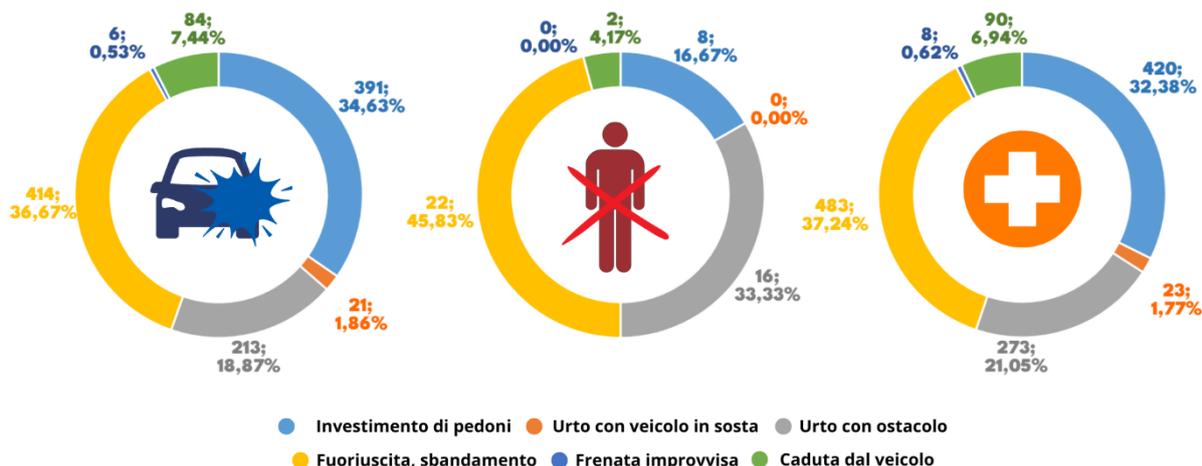
48
 Morti (2022)



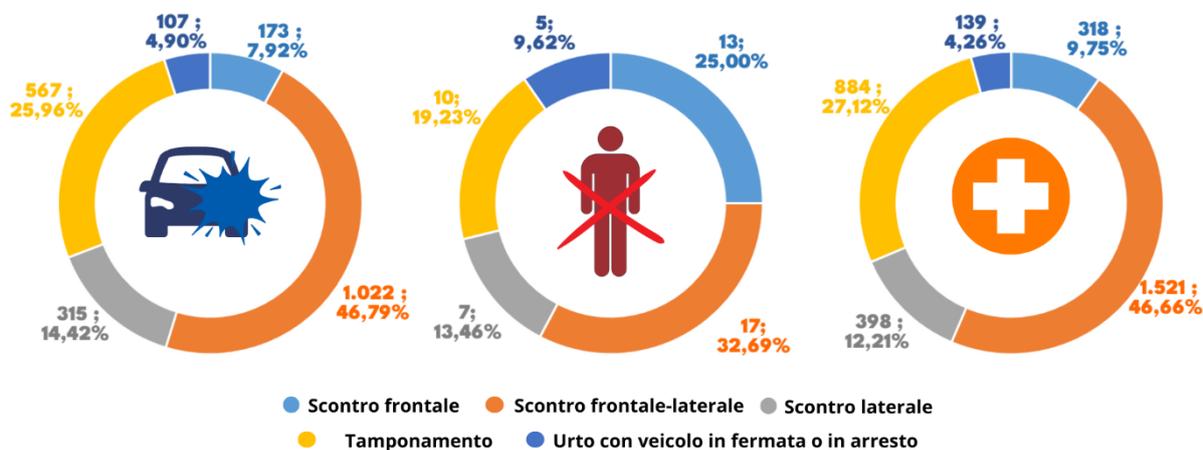
1.297
 Feriti (2022)

Le dinamiche ricorrenti, per entrambi i casi sono così ripartite:

Dinamiche sinistri per veicoli isolati (2022)



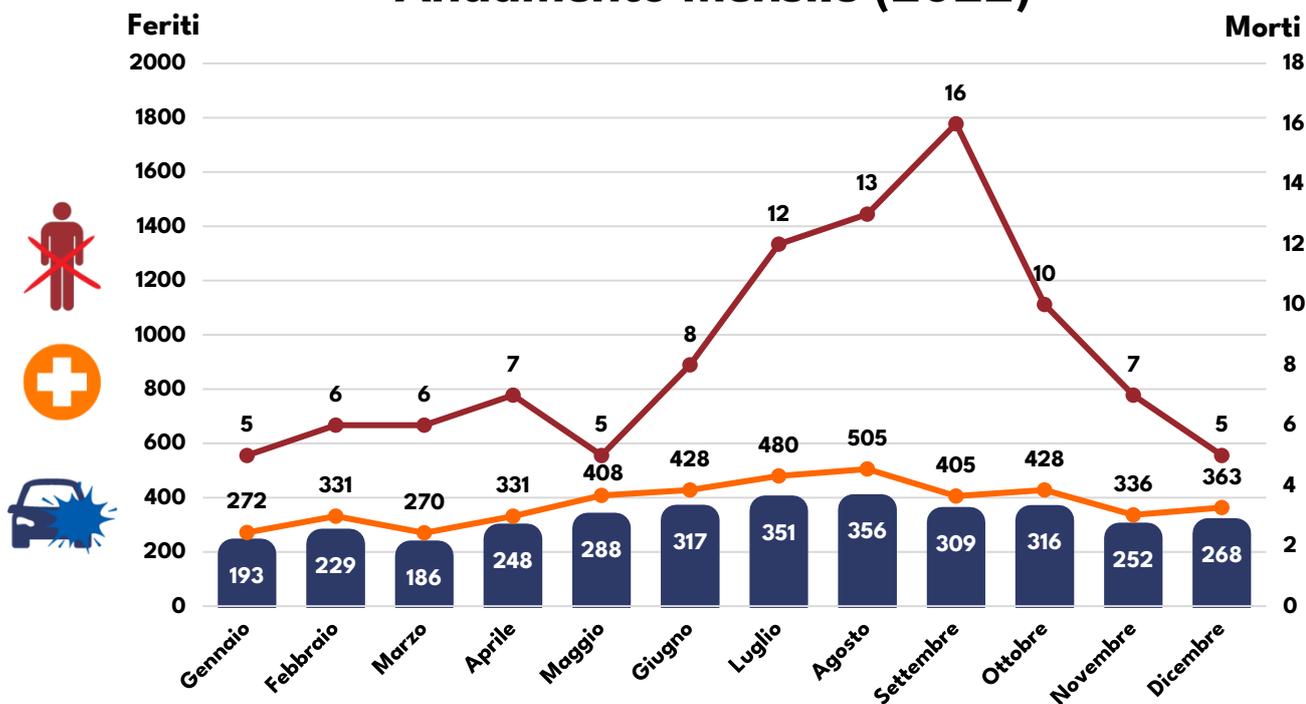
Dinamiche sinistri con 2 o più veicoli (2022)



3.5 Sinistri in Sardegna per periodo dell'anno

La distribuzione mensile dei sinistri a livello regionale, nel 2022, era la seguente:

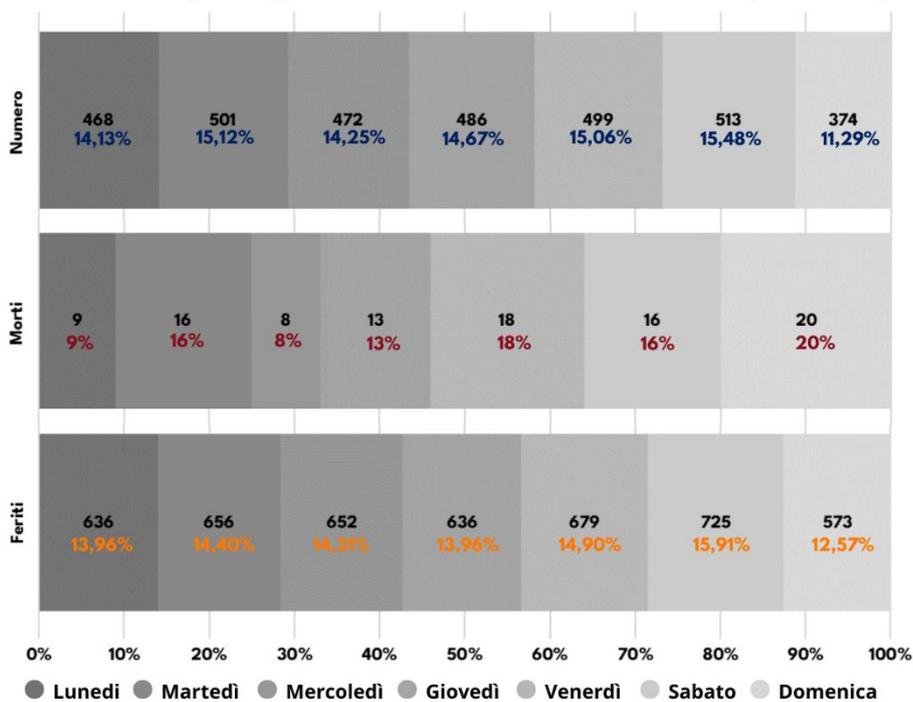
Andamento mensile (2022)



3.6 Sinistri in Sardegna per giorni della settimana

L'andamento nell'arco della settimana, per il 2022, era il seguente:

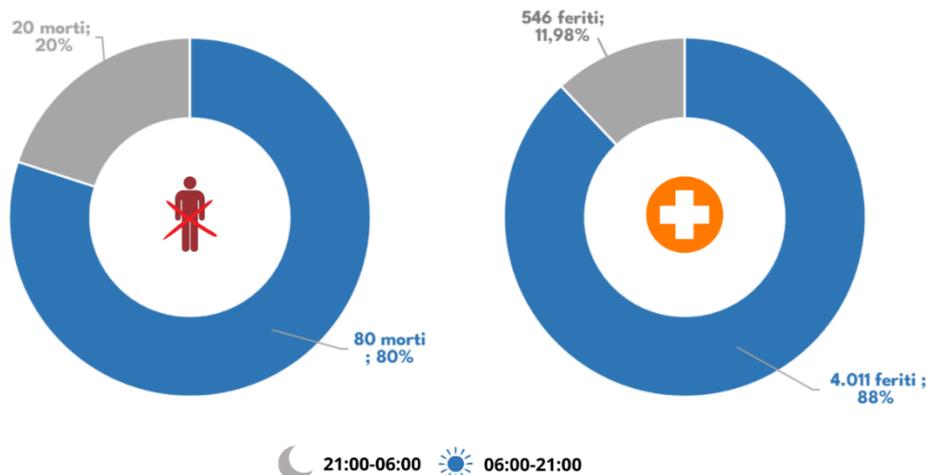
Sinistri per giorno della settimana (2022)



3.7 Sinistri in Sardegna per fascia oraria

Tra le ore diurne e notturne le differenze rilevate sono:

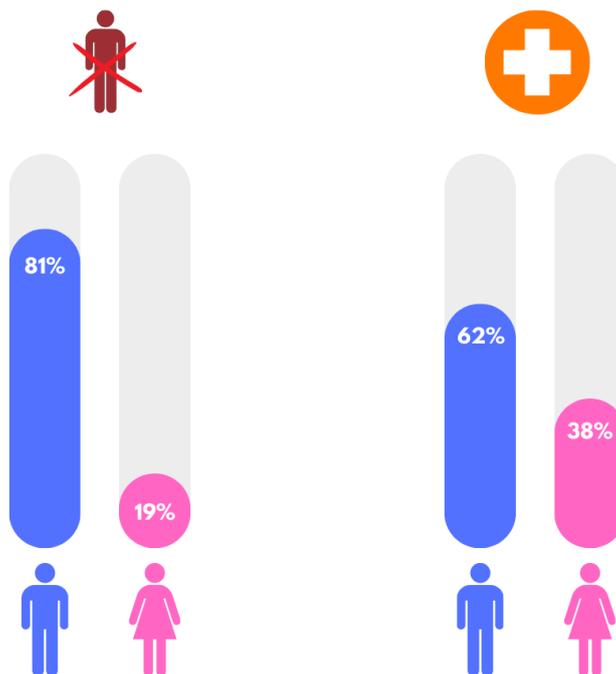
Morti e feriti per fascia oraria (2022)



3.8 Sinistri in Sardegna in base al genere delle vittime

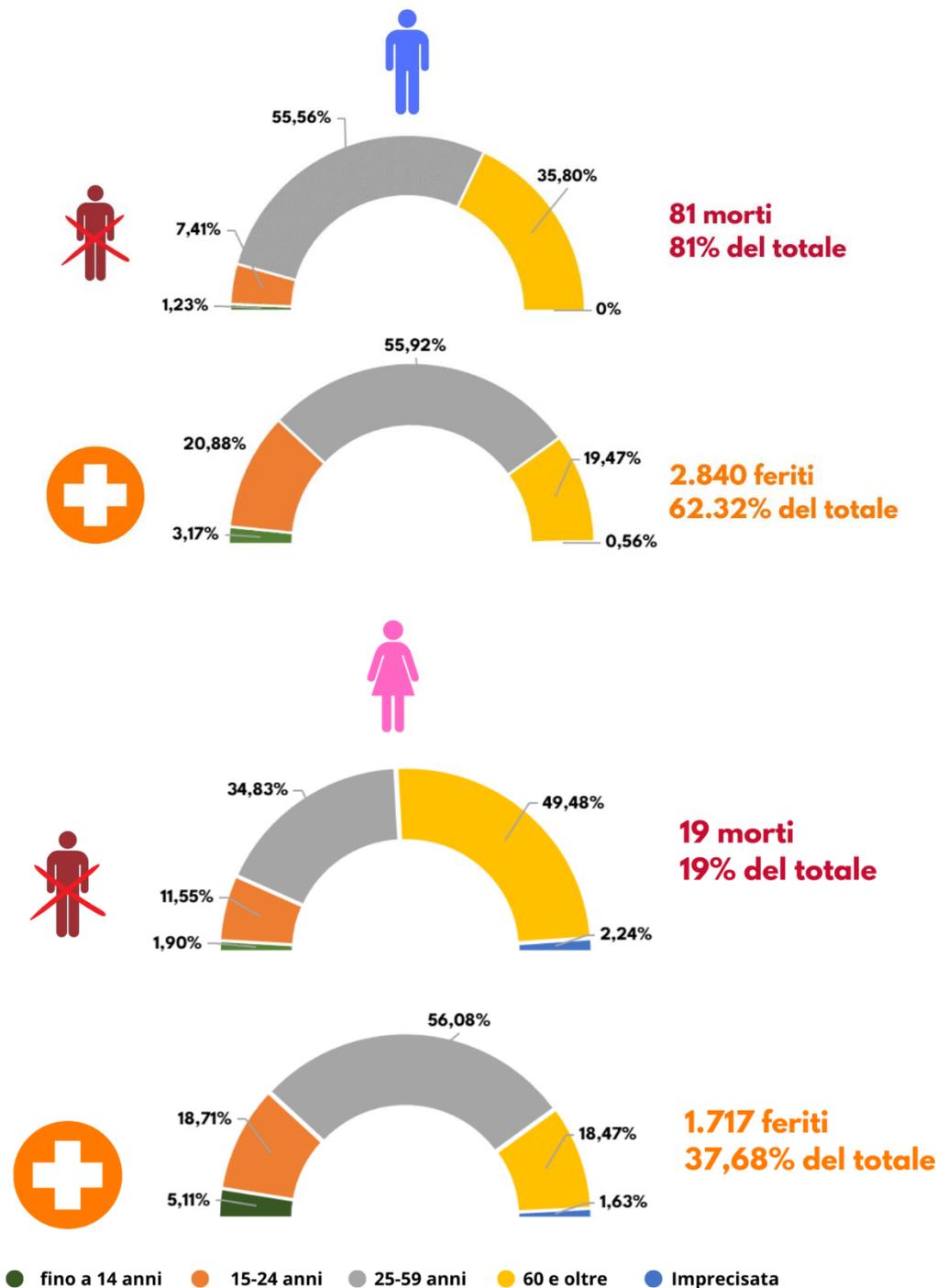
Anche i dati a livello regionale confermano differenze elevate per genere:

Morti e feriti per genere (2022)



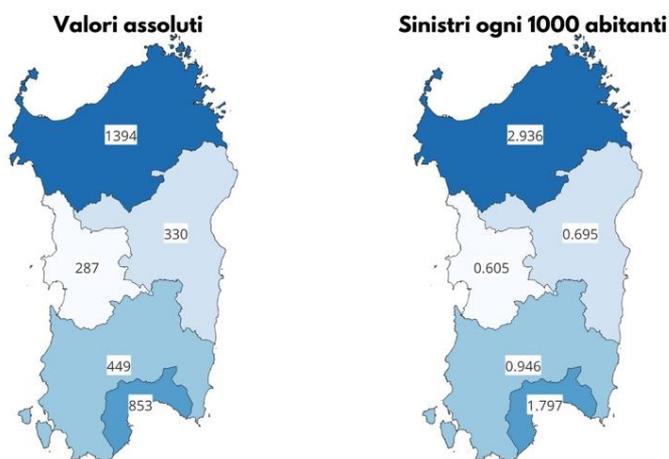
3.9 Morti e feriti in Sardegna per fascia d'età

Morti e feriti per fascia d'età e genere (2022)

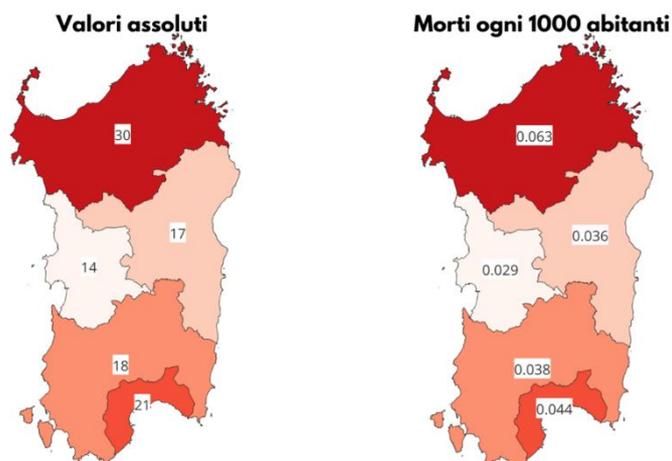


3.10 Sinistri, morti e feriti in Sardegna per Province

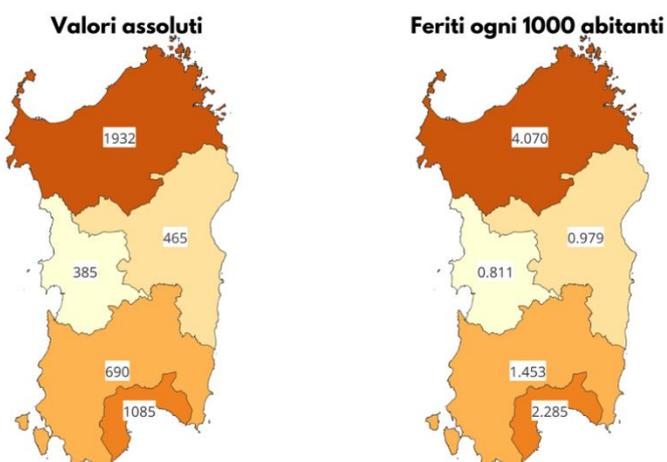
Numero di sinistri per provincia (2022)



Numero di morti per provincia (2022)



Numero di feriti per provincia (2022)





Paragrafo 4

Localizzazione stradale dei dati Regionali

- 4.1 Sinistri stradali mortali su Strade Sarde
- 4.2 Sinistri stradali mortali su Strade Statali
- 4.3 Localizzazione dei sinistri stradali mortali su Strade Provinciali
- 4.4 Sinistri su Strade Provinciali suddivisi per Provincia
- 4.5 Sinistri, morti e feriti sulle strade urbane, per Comuni con oltre 10.000 abitanti

4.1 Sinistri stradali mortali su Strade Sarde

In generale l'incidentalità nelle strade sarde al 2022 è descritta come segue:



4.2 Sinistri stradali mortali su Strade Statali

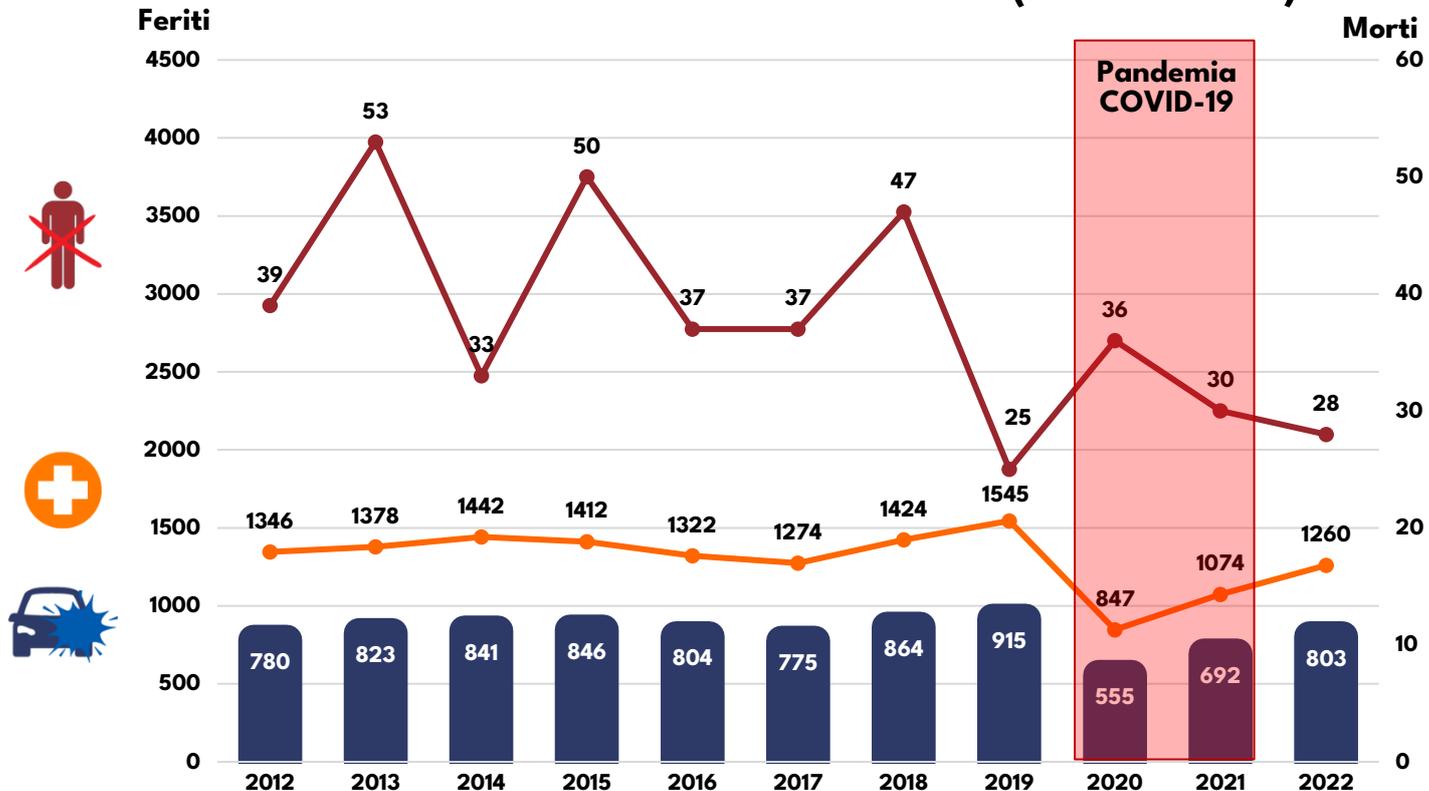
I morti per sinistri stradali sulle Strade Statali¹⁵ sarde, nel 2022, sono così distribuiti:



¹⁵ Considerando un'estensione di circa 2.943 km di Strade Statali.

Tra il 2012 e il 2022, l'andamento nelle Strade Statali è stato il seguente:

Andamento nelle strade statali (2012-2022)



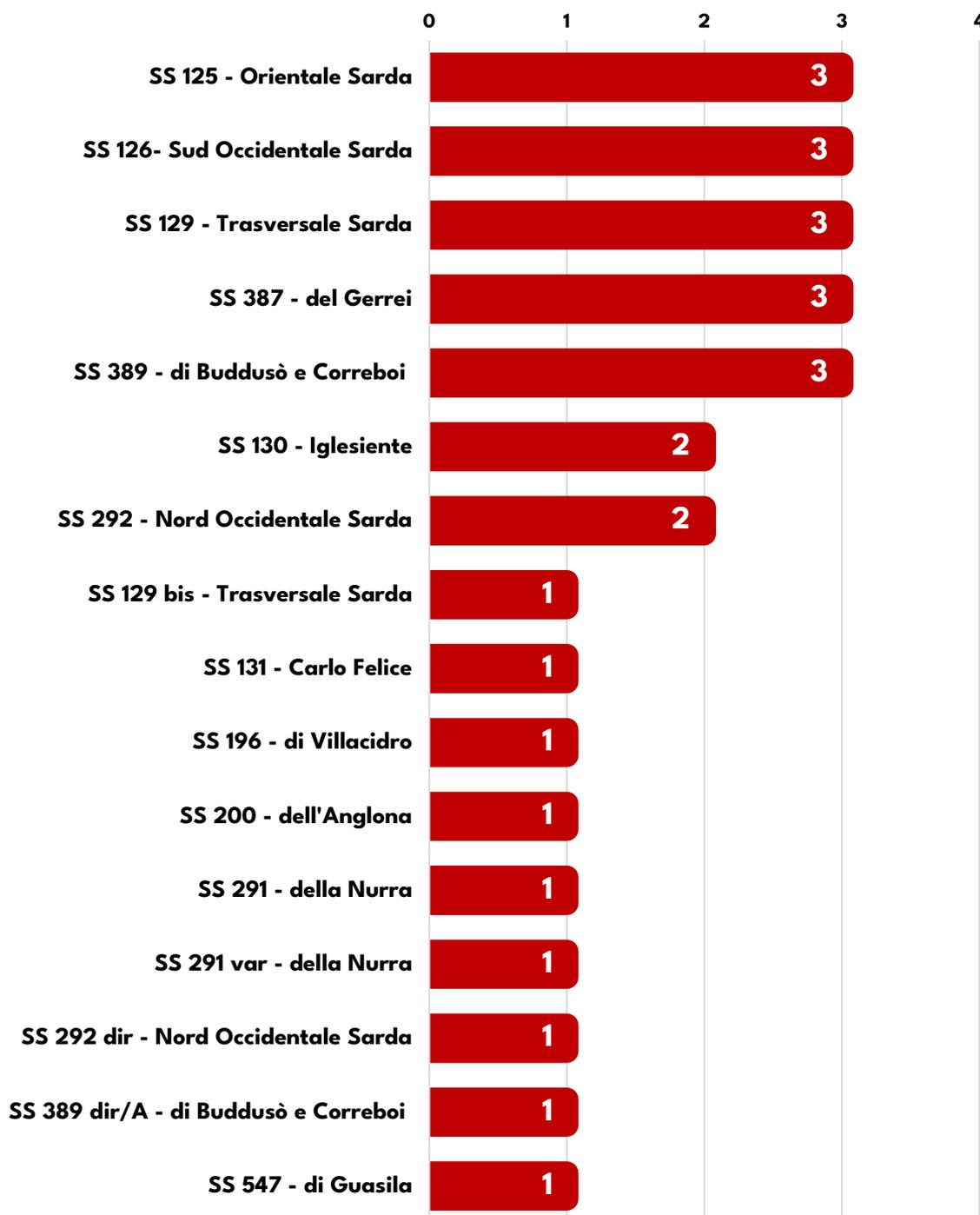
Nelle Strade Statali l'indice di mortalità¹⁶ è del 3,487

¹⁶ L'indice di mortalità calcolato come: $\text{indice di mortalità} = \frac{\text{numero di morti per sinistro stradale}}{\text{numero di sinistri}} * 100$



Nel 2022, le Strade Statali interessate da sinistri stradali mortali, sono state 16¹⁷:

Strade Statali per numero di morti in valore assoluto (2022)

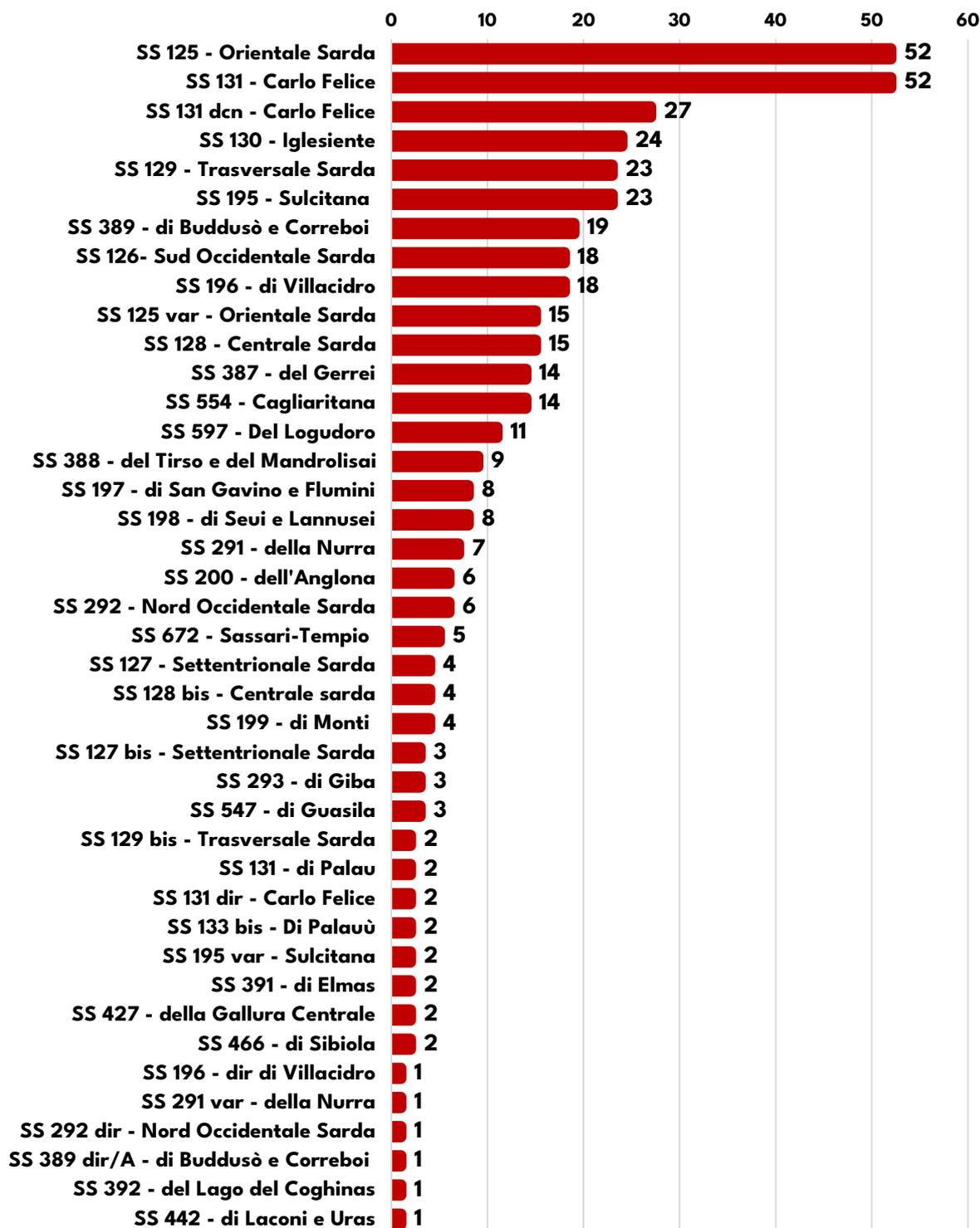


¹⁷ In questo caso si parla di SS125VAR, intendendo la Nuova Orientale.



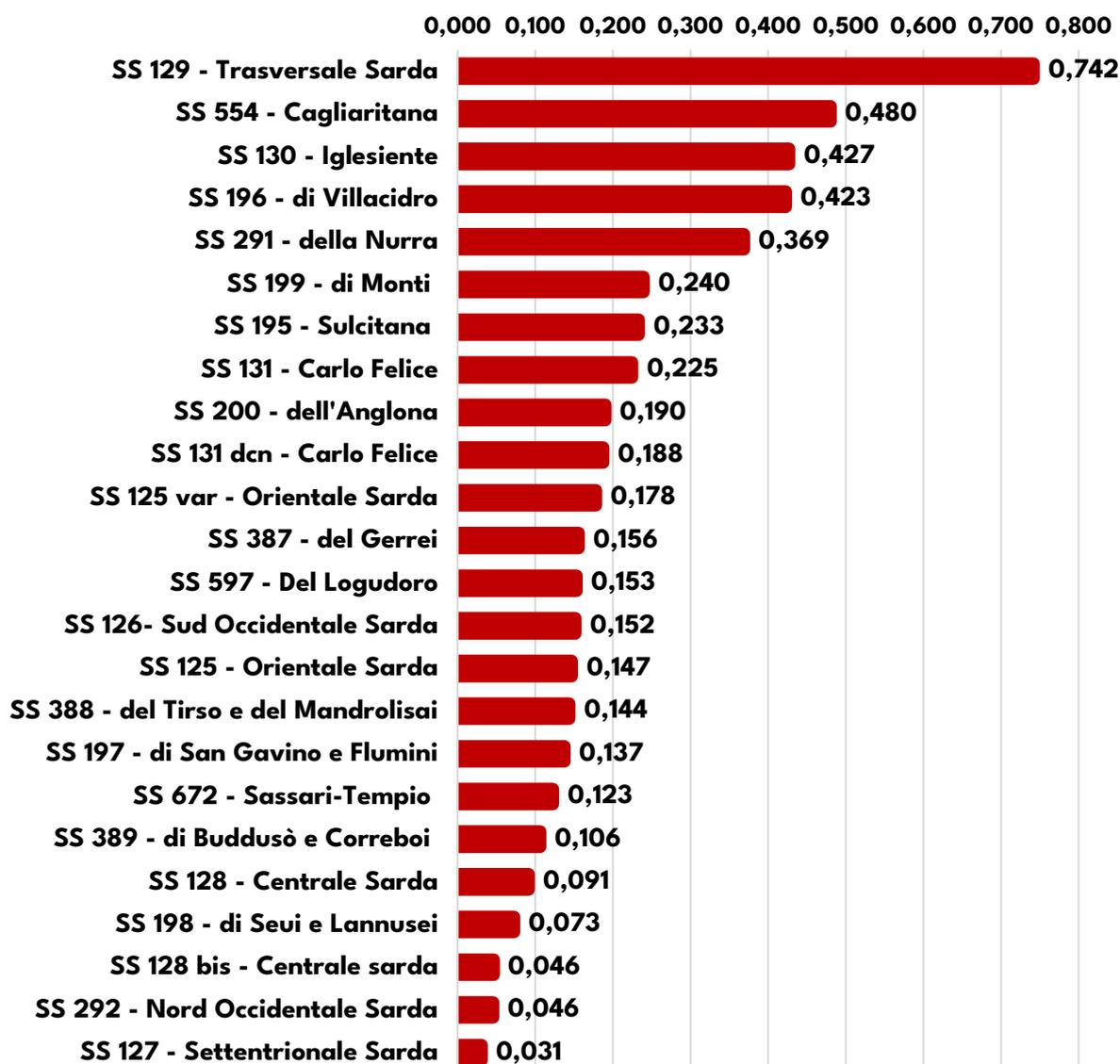
Le strade, nelle quali è avvenuto il maggior numero di decessi, tra il 2012 e il 2022, sono le seguenti:

Strade statali per numero di morti in valore assoluto (2012-2022)



Per le Strade Statali nelle quali si sono verificati quattro¹⁸ o più sinistri stradali mortali in dieci anni, è riportato anche il numero di morti per chilometro:

Strade statali per numero di decessi in funzione della lunghezza (morti/km): periodo 2012-2022



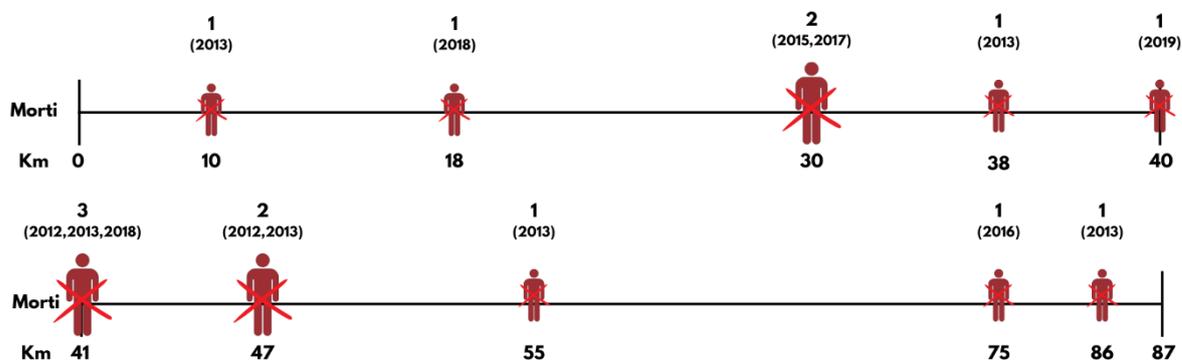
Di seguito si riporta¹⁹ la chilometrica e le relative strade nelle quali sono avvenute le morti per sinistro stradale (periodo 2012-2022)²⁰.

¹⁸ Al di sotto dei quattro morti, i dati potrebbero essere falsati, soprattutto su strade con ridotta estensione.

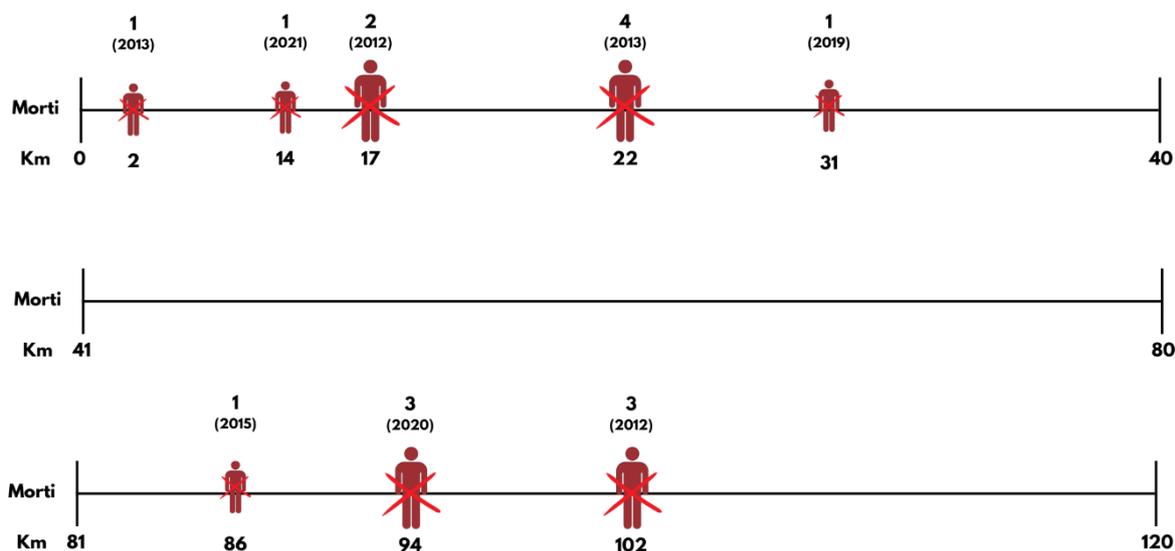
¹⁹ Fonte km localizzazione sinistri: ACI.

²⁰ Per alcune di esse manca la localizzazione relativamente a qualche anno in particolare. In questo caso saranno presenti le note a piè di pagina esplicative.

• **ex SS 125 (14 morti)**²¹



• **SS 125 + SS 125 VAR (41 morti)**²²

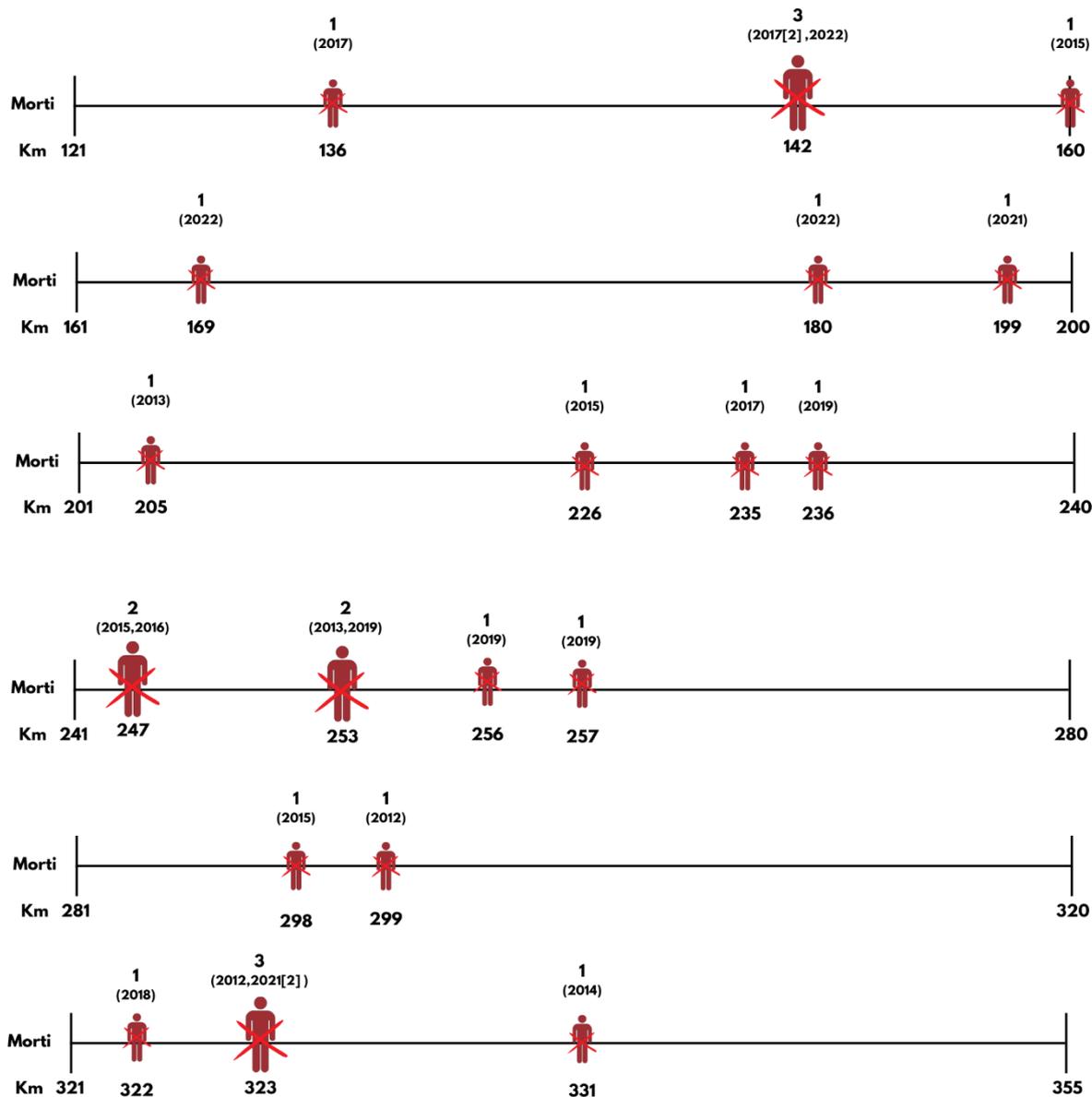


²¹Con ex SS 125 si intende il tratto della vecchia SS 125 tra il km 0 e km 87 (percorso per Campu Omu);

²²Per quanto riguarda la tratta Cagliari-Tortolì, l'itinerario comprende sia la SS 125 VAR che la SS 125 (in quest'ultimo caso escluso il tratto della ex SS 125 di cui sopra, quanto totalmente realizzato).

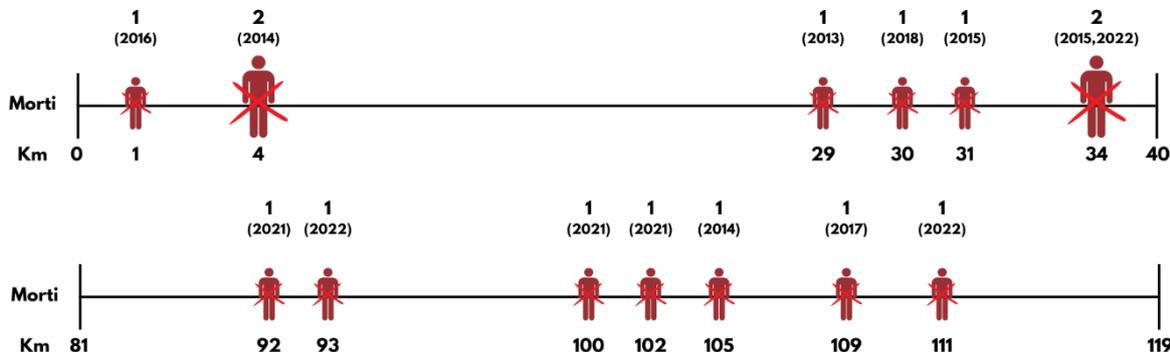
Per quanto riguarda I dati sull'incidentalità della **SS125** è stato impossibile localizzare 10 morti (1 nel 2012, 2 nel 2013, 1 nel 2014, 3 nel 2015, 1 nel 2018, 1 nel 2021).

Per quanto riguarda I dati sull'incidentalità della **SS125 VAR** è stato impossibile localizzare 2 morti (1 nel 2016, 1 nel 2021).

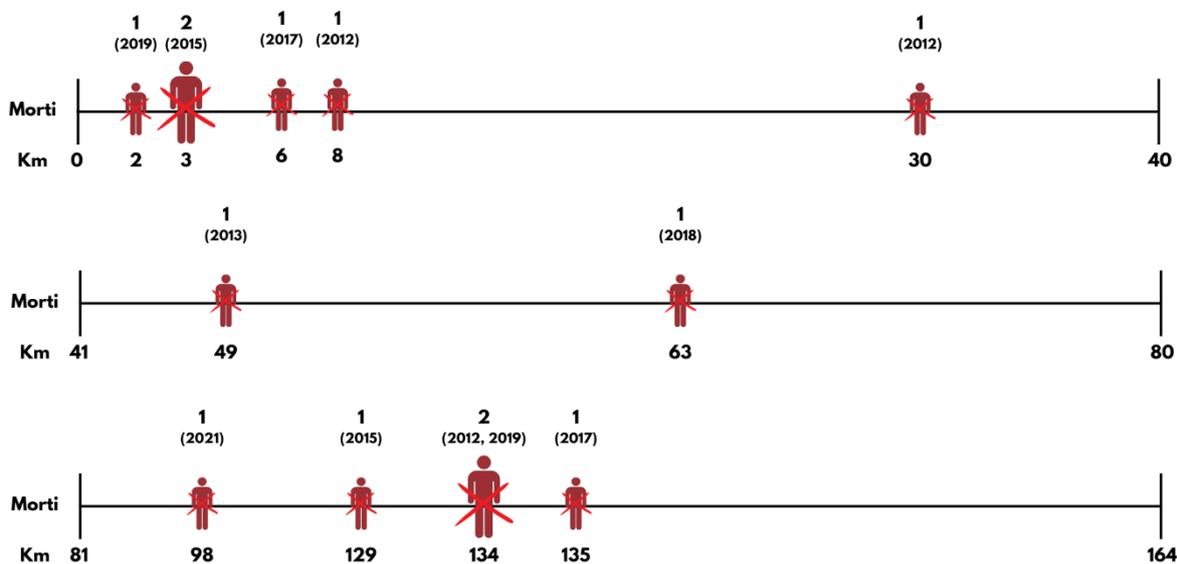




• **SS 126 (15 morti²³)**



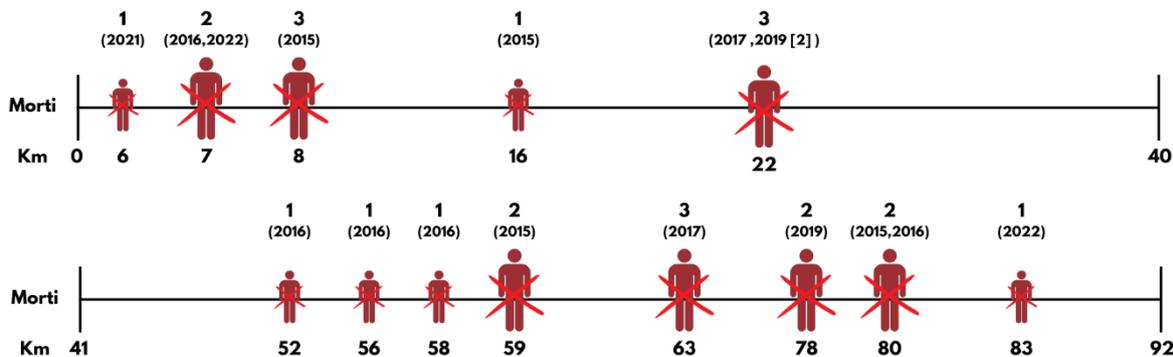
• **SS 128 (13 morti²⁴)**



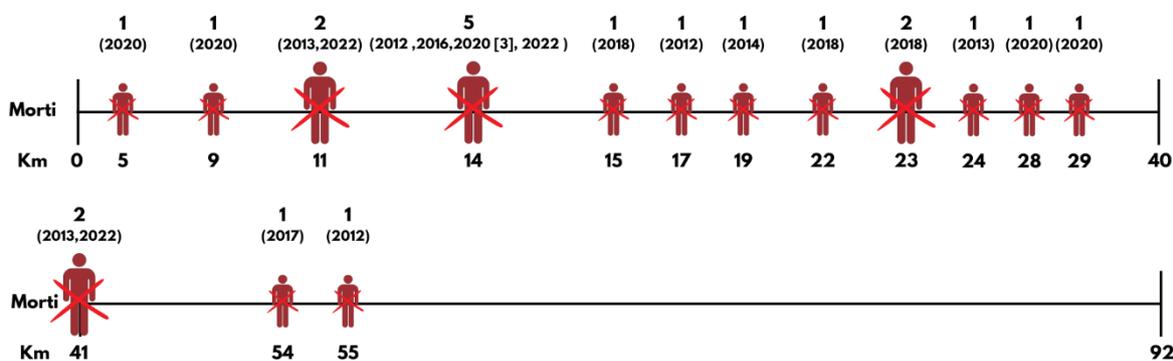
²³ I morti totali nella SS126, tra il 2012 e il 2022, sono 18, ma 3 sono stati localizzati correttamente (1 nel 2012, 1 nel 2014, 1 nel 2021).

²⁴ I morti totali nella SS128, tra il 2012 e il 2022, sono 14, ma 1 non è stato correttamente localizzato (nel 2017).

• **SS 129 (23 morti)**



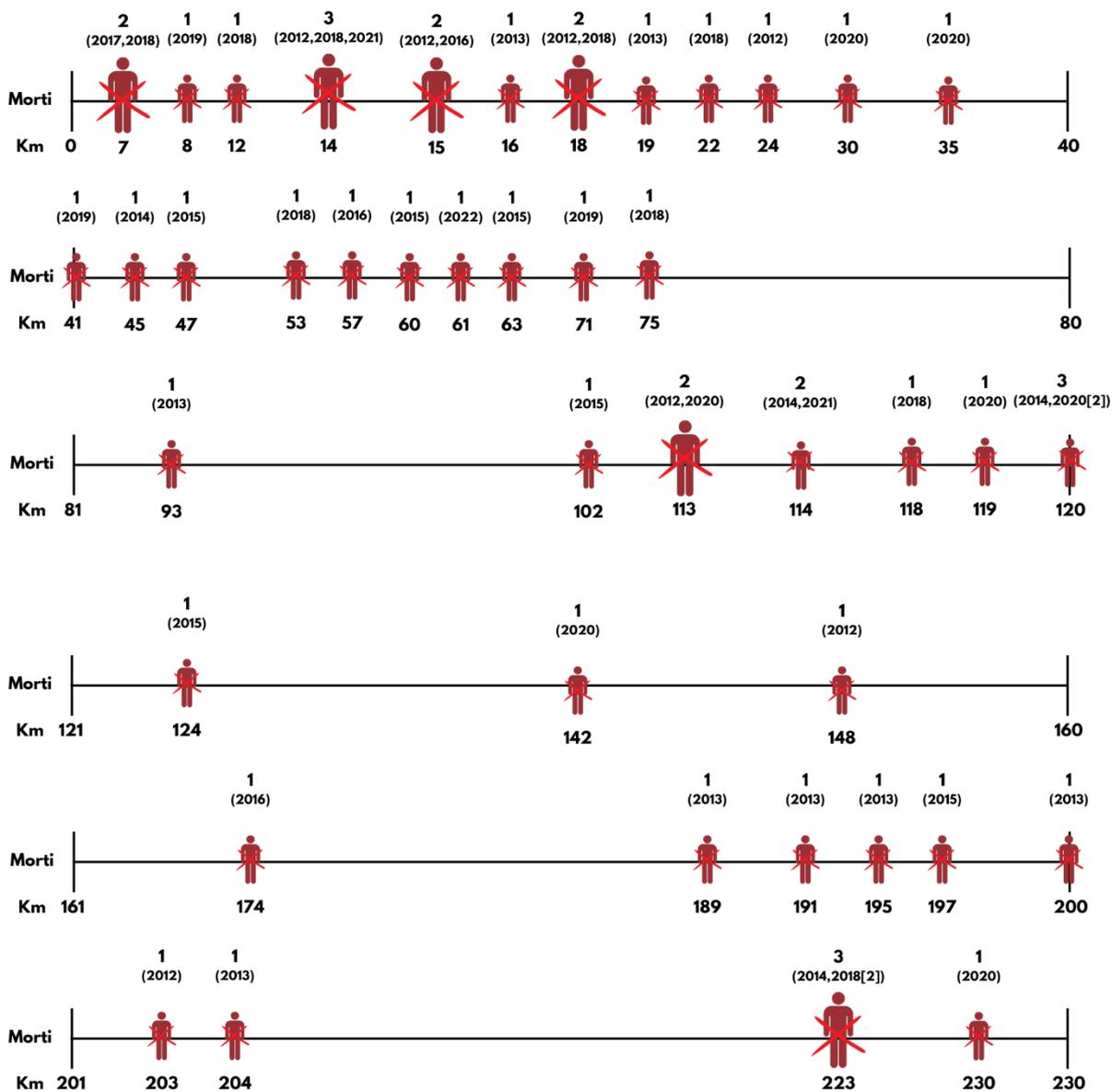
• **SS 130 (22 morti²⁵)**



²⁵ Da notare che sono localizzati 22 su 23 morti, avvenuti in sinistri nell'arco di 10 anni. 1 morto non è stato, dunque, correttamente localizzato nel 2014.

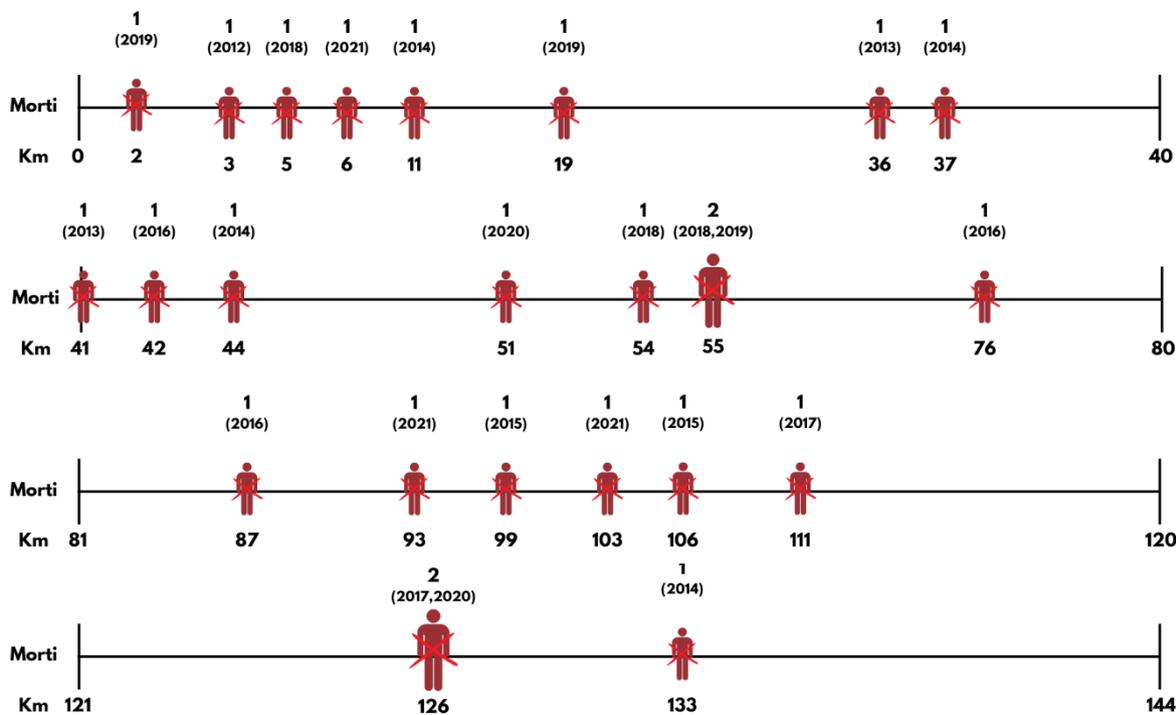


• **SS 131 (53 morti)**

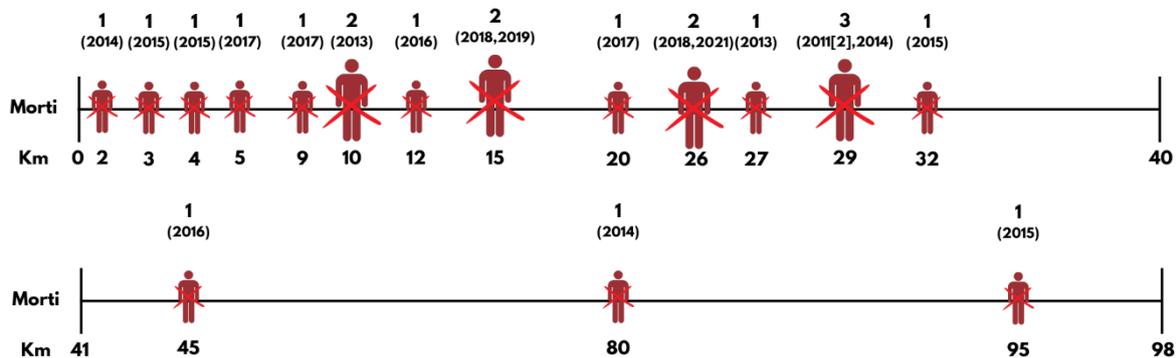




• **SS 131 DCN (25 morti)**

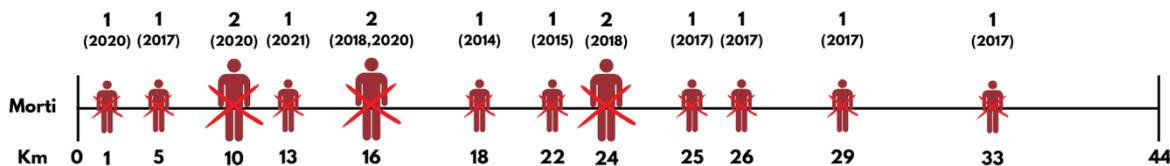


• **SS 195 (21 morti²⁶)**



²⁶ In realtà, i morti nel periodo 2012-2022 sono 25, ma di 4 di essi non è disponibile la localizzazione (1 nel 2015, 1 nel 2016, 1 nel 2020, 1 nel 2021).

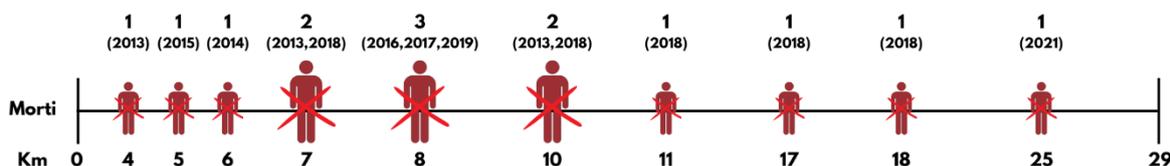
• **SS 196 (15 morti²⁷) - 2022**



• **SS 387 (12 morti²⁸) - 2022**



• **SS 554 (14 morti²⁹) - 2022**



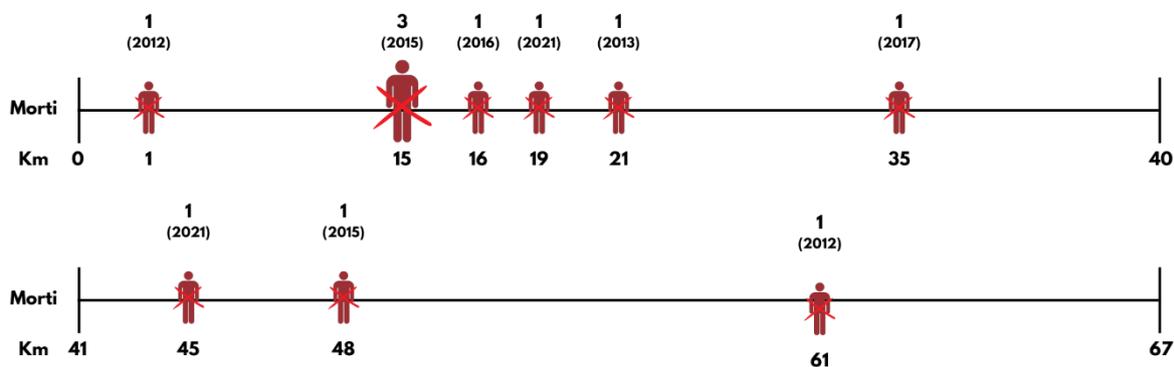
²⁷ In realtà, per il periodo 2012-2022, i morti sulla SS196 sono 17, ma 2 non sono stati correttamente localizzati (1 nel 2016, 1 nel 2021)

²⁸ In realtà, per il periodo 2012-2022, i morti sulla SS387 sono 11, ma 2 non sono stati correttamente localizzati (nel 2018)

²⁹ In realtà nel periodo 2012-2022, i morti sulla SS554 sono 15, ma 1 non è stato correttamente localizzato (nel 2013)



• **SS 597 (11 morti) – 2022**

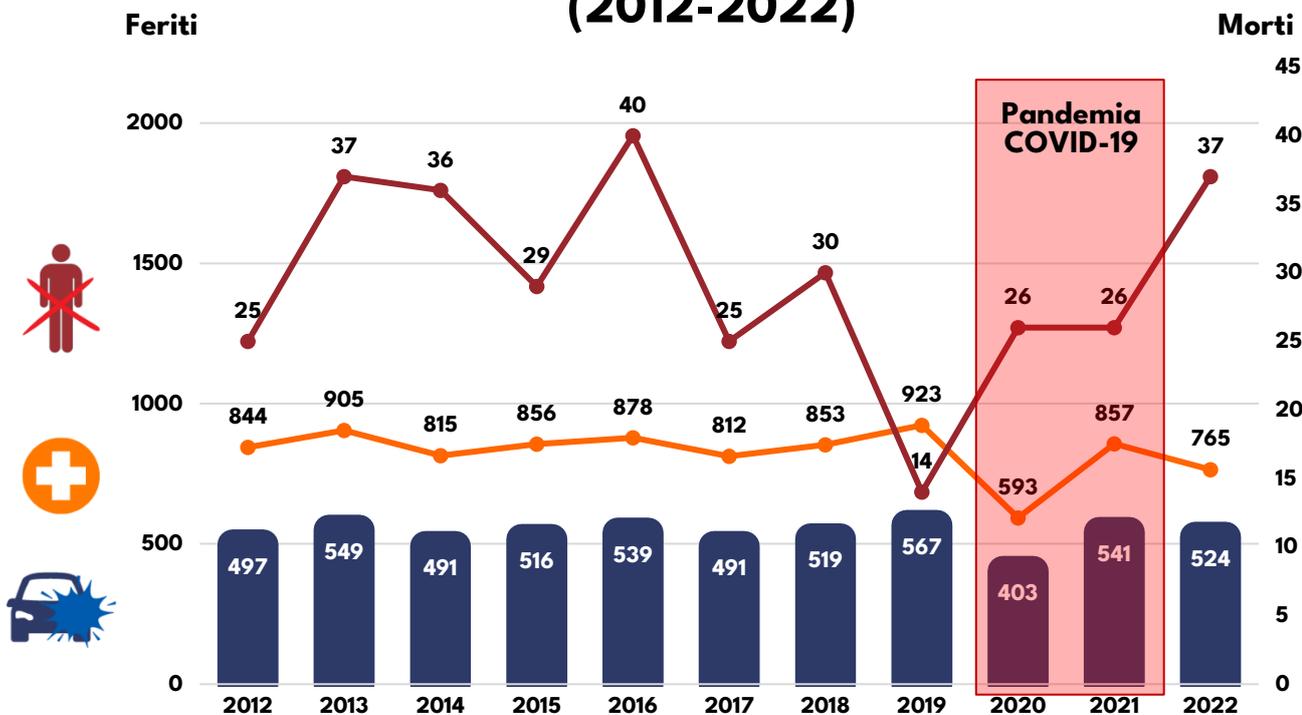


4.3 Localizzazione dei sinistri stradali mortali su strade provinciali

I morti per sinistro stradale nel 2022 sulle strade provinciali³⁰ sarde sono pari a:



Andamento nelle strade provinciali (2012-2022)

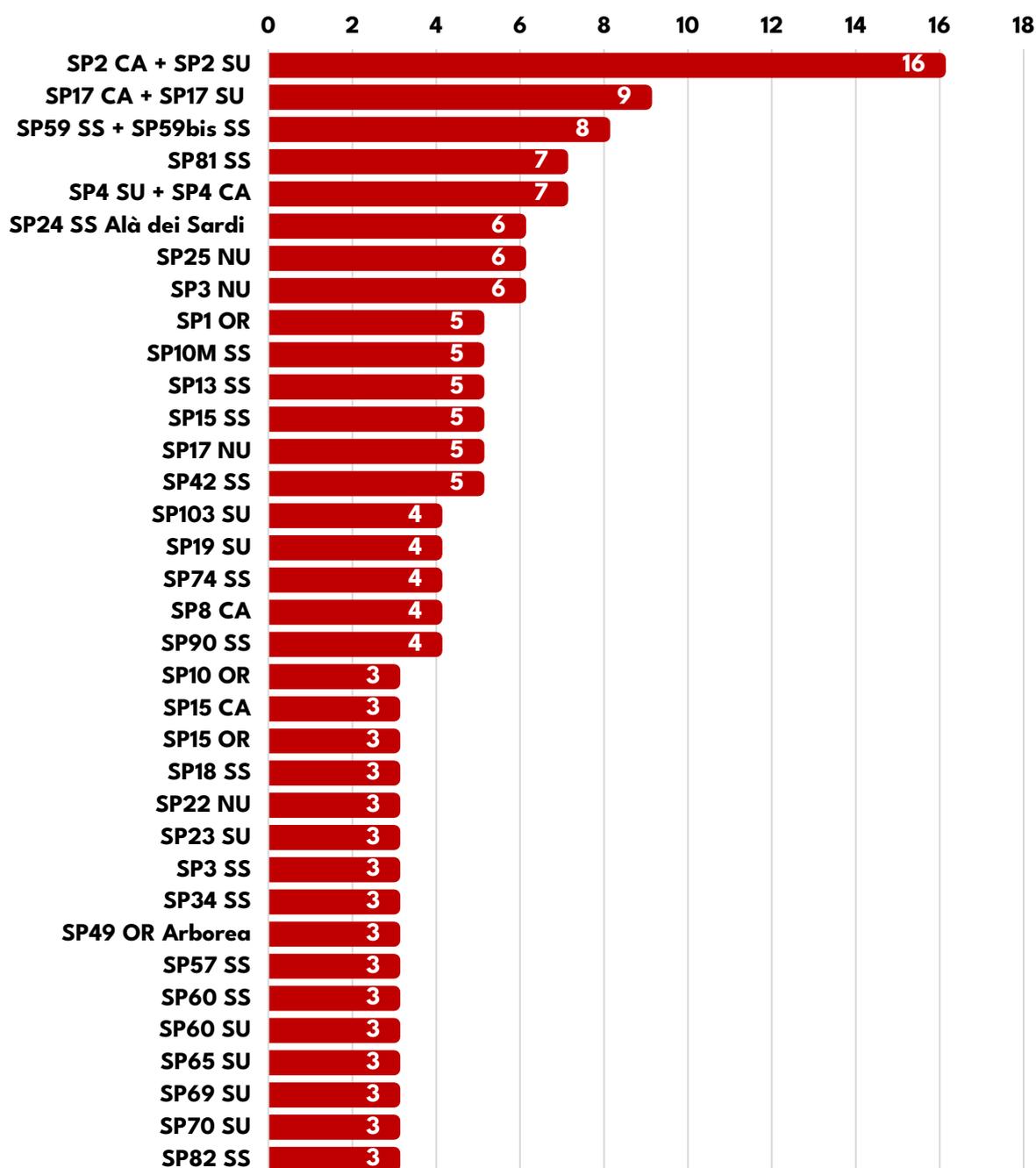


³⁰ Su un'estensione totale di strade provinciali, considerata dal report ACI, pari 5858,9 km.



Le strade provinciali nelle quali è avvenuto il maggior numero di morti per sinistri stradali tra il 2012 e il 2022 sono le seguenti³¹:

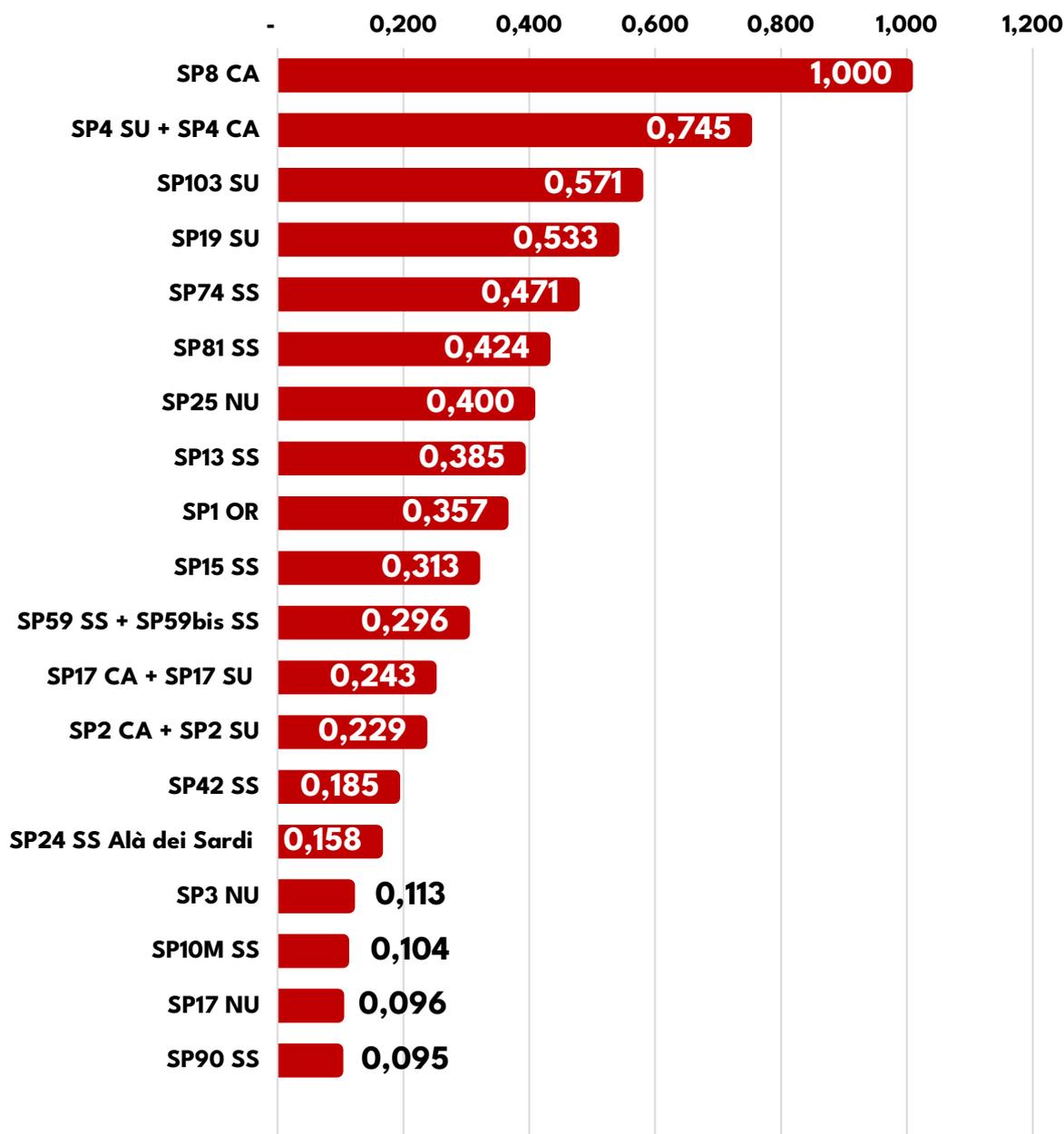
Strade provinciali per numero assoluto di morti (2012-2022)



³¹Per le strade provinciali, per motivi di spazio, non sono state inserite quelle che presentano un numero di morti inferiore a 3 nell'intervallo di tempo considerato.

Allo stesso modo, per le strade provinciali con un numero di morti superiore a quattro³², è indicato il numero di morti per chilometro:

Strade provinciali per numero di decessi in funzione della lunghezza (morti/km): periodo 2012-2022

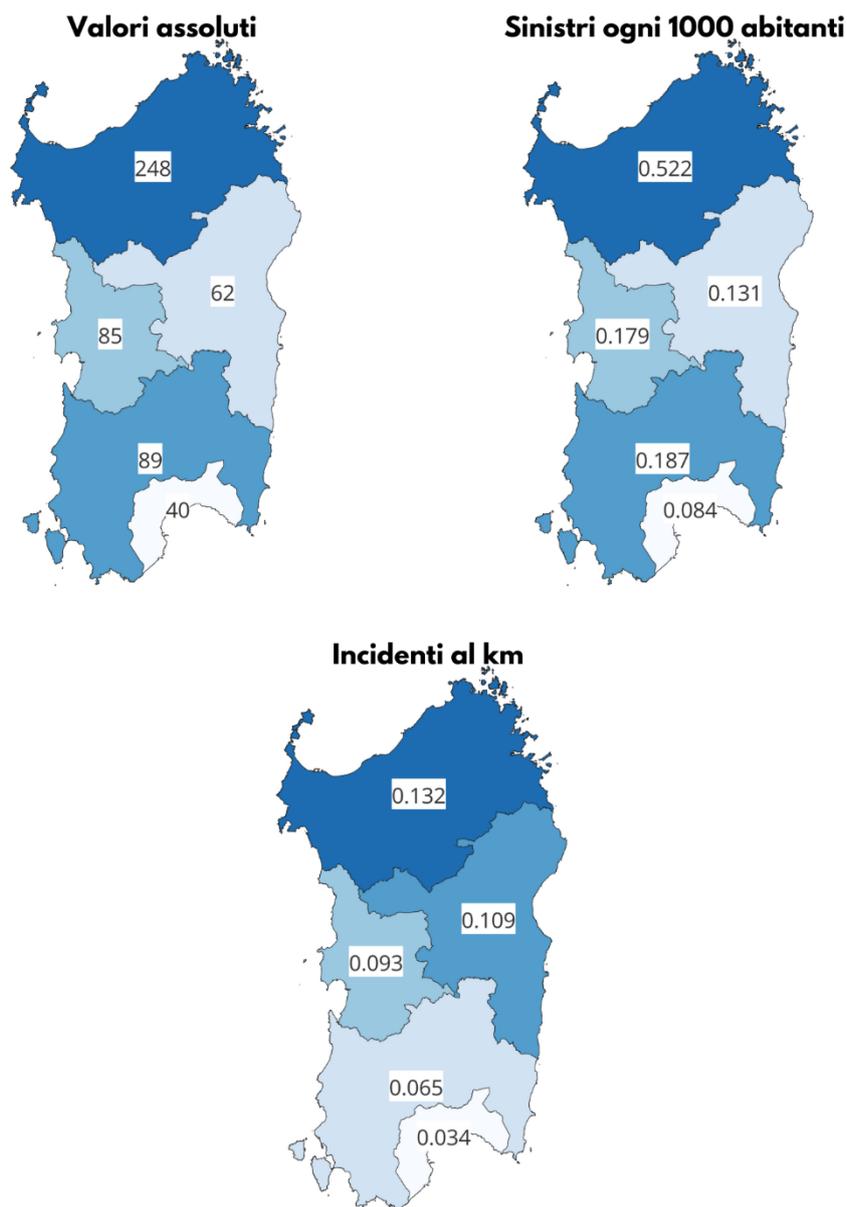


³² Al di sotto dei quattro morti, i dati potrebbero essere falsati, soprattutto su strade con ridotta estensione.

4.4 Sinistri su Strade Provinciali suddivisi per Provincia

Nel 2022³³, il maggior numero di sinistri, in valore assoluto, si è verificato sulle strade provinciali della Provincia di Sassari³⁴.

Numero sinistri su strada provinciale per provincia (2022)



³³ Fonte Report ACI sulle strade provinciali.

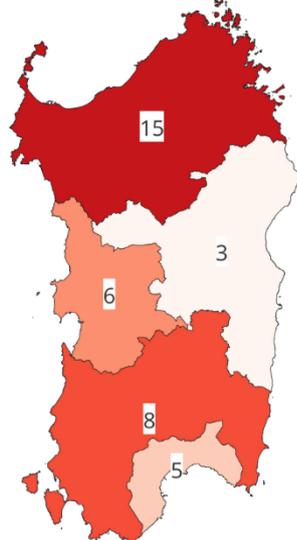
³⁴ La Provincia di Sassari (intendendola comprensiva della nuova Provincia del Nord-Est) presenta la maggior estensione stradale di tutto il territorio regionale. La sua dotazione di infrastrutture stradali provinciali è pari, da sola, a circa il 38 % del totale regionale.



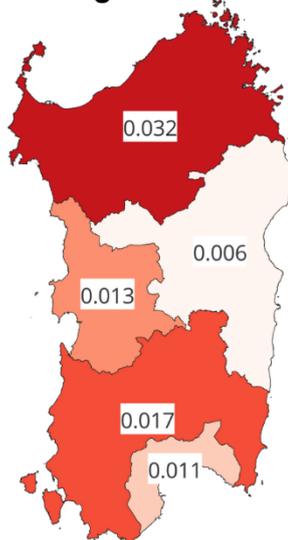
Lo stesso discorso vale per i morti.

Morti su strada provinciale per provincia (2022)

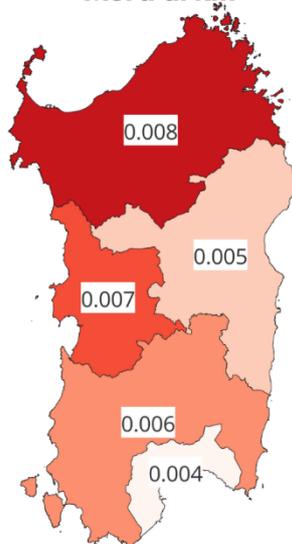
Valori assoluti



Morti ogni 1000 abitanti



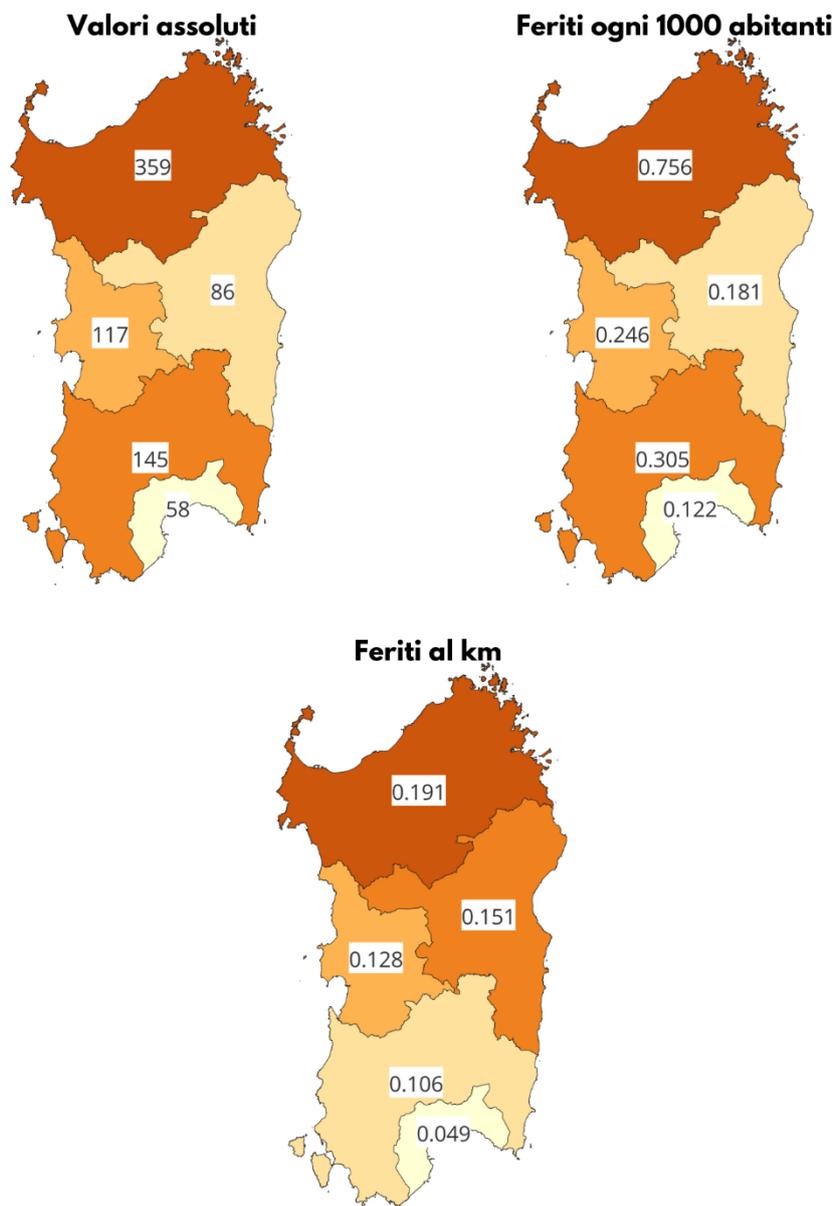
Morti al km





E anche per i feriti.

Feriti su strada provinciale per provincia (2022)





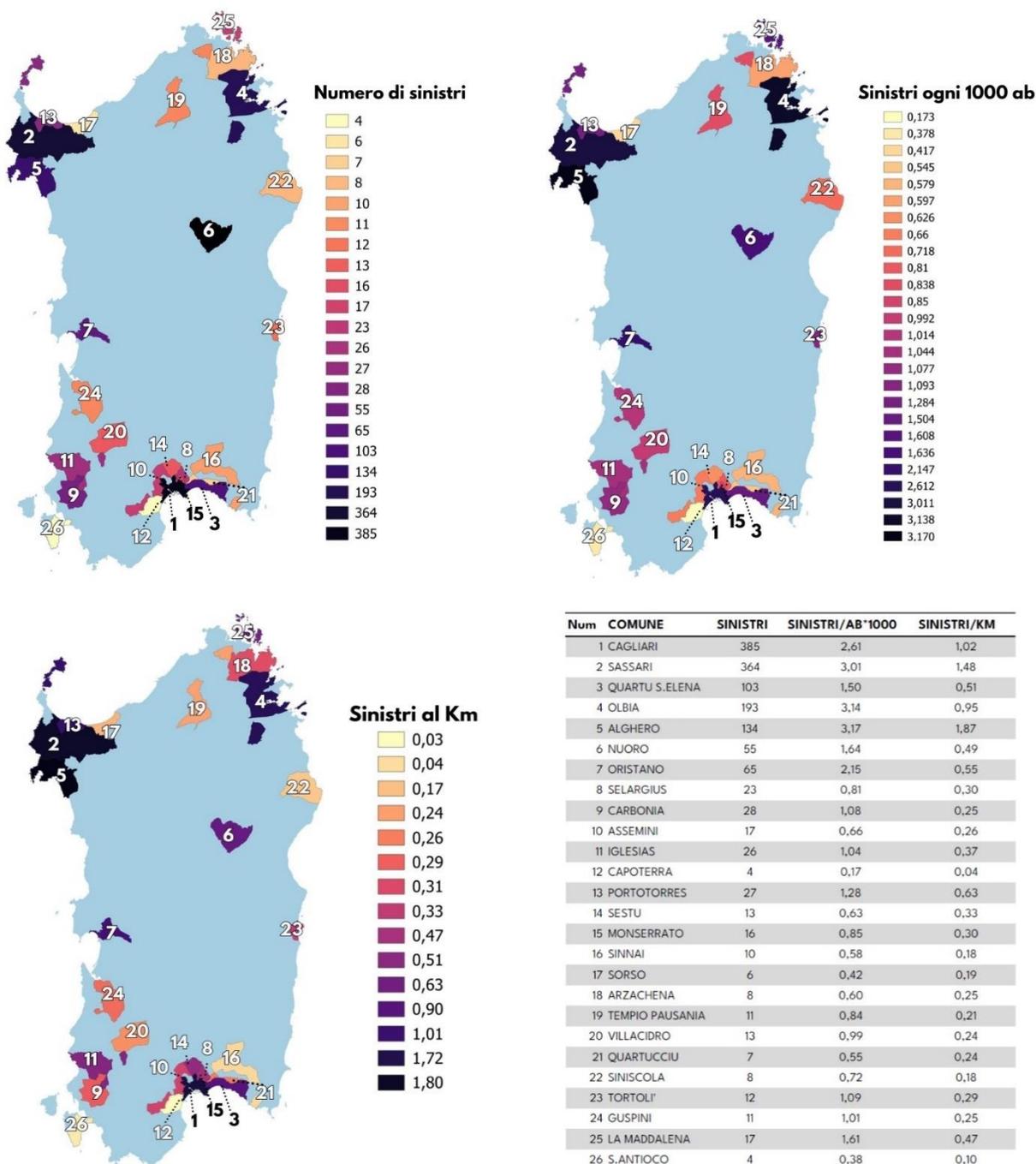
Indice di mortalità stradale su strade provinciali per provincia (2022)



4.5 Sinistri, morti e feriti sulle strade urbane, per Comuni con oltre 10.000 abitanti

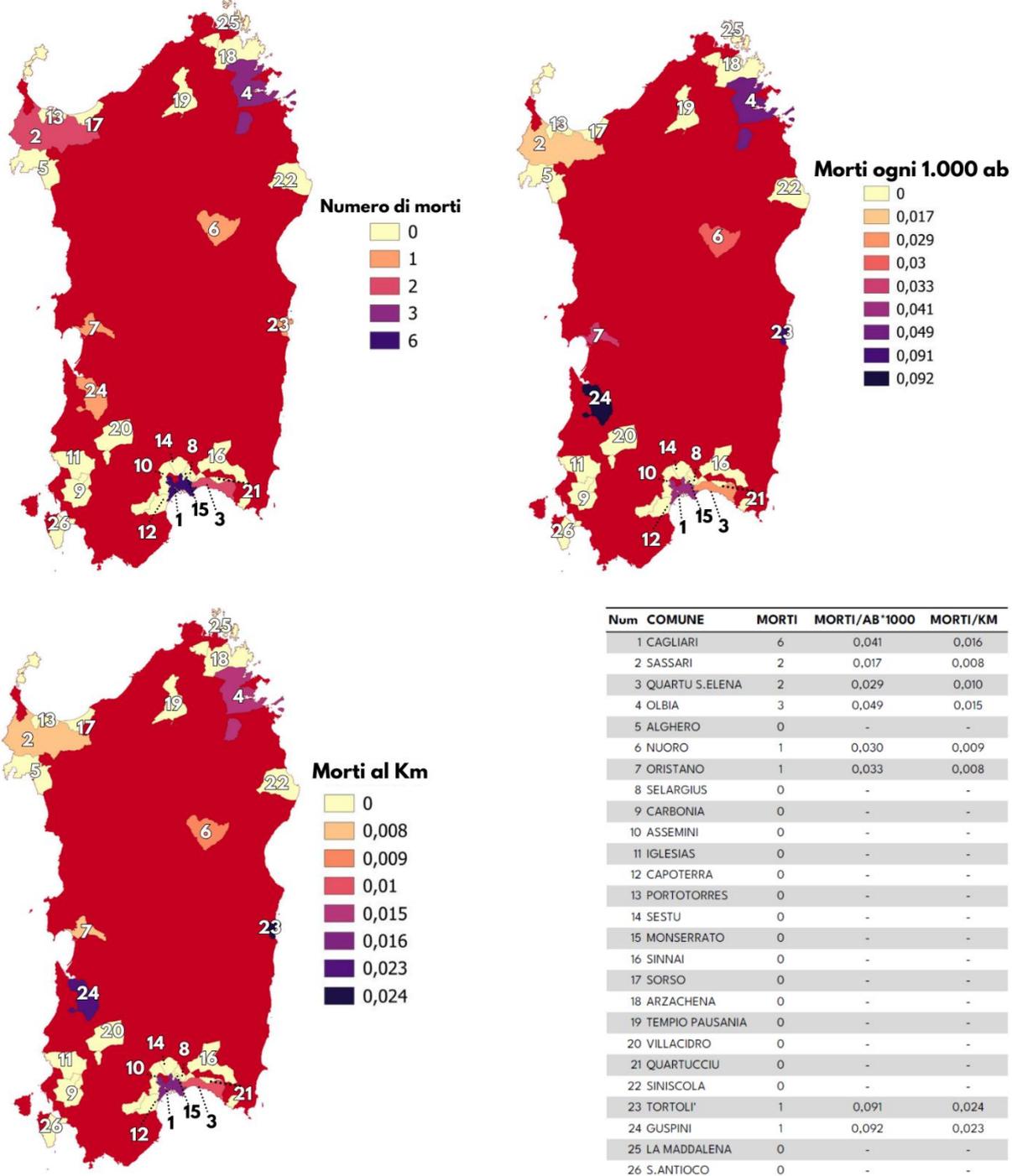
In valore assoluto, nel 2022, nei Comuni con oltre 10.000 abitanti, i dati relativi alle sole strade urbane sono i seguenti:

Numero di sinistri su strade urbane per comuni con popolazione > 10.000 ab (2022)



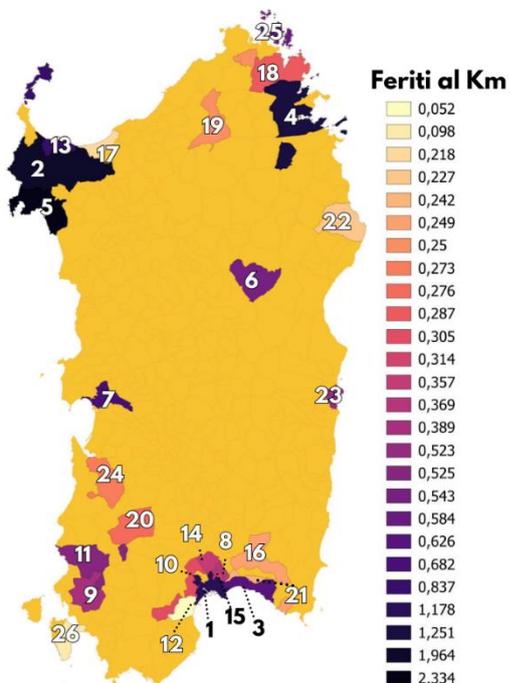
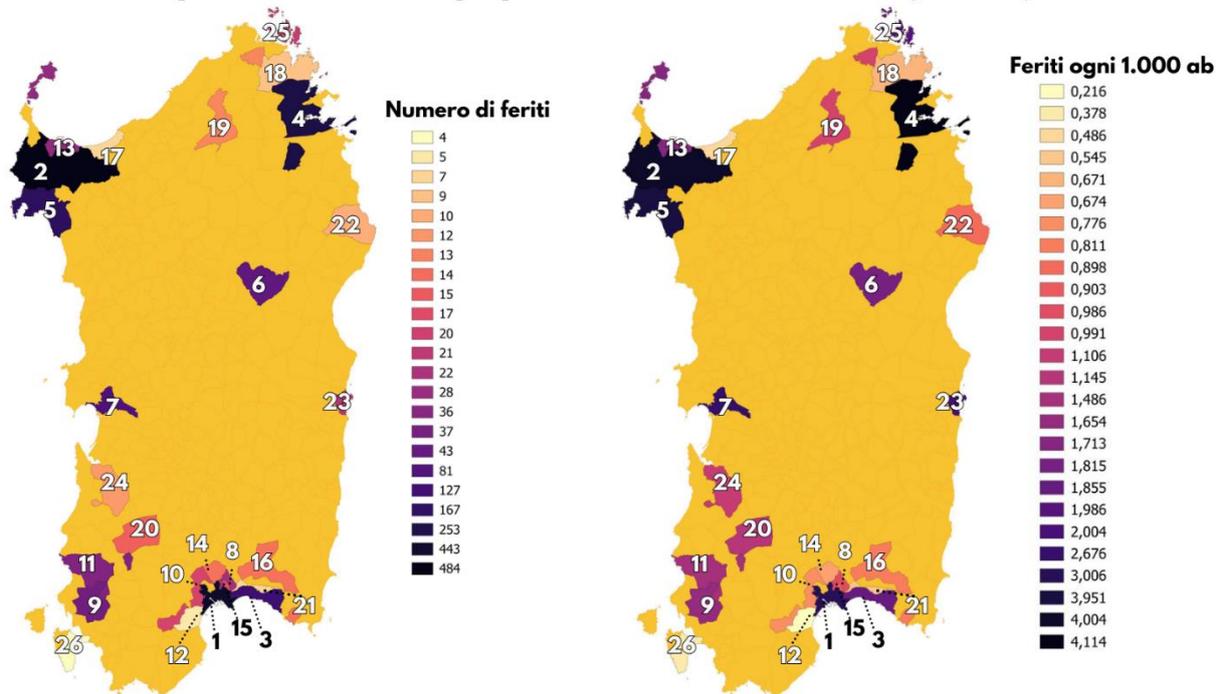


Numero morti su strade urbane per comuni con popolazione > 10.000 ab (2022)





Numero feriti su strade urbane per comuni con popolazione > 10.000 ab (2022)



Num COMUNE	FERITI	FERITI/AB'1000	FERITI/KM
1 CAGLIARI	443	3,006	1,178
2 SASSARI	484	4,004	1,964
3 QUARTU S.ELENA	127	1,855	0,626
4 OLBIA	253	4,114	1,251
5 ALGHERO	167	3,951	2,334
6 NUORO	61	1,815	0,543
7 ORISTANO	81	2,676	0,682
8 SELARGIUS	28	0,986	0,369
9 CARBONIA	43	1,654	0,389
10 ASSEMINI	20	0,776	0,305
11 IGLESIAS	37	1,486	0,525
12 CAPOTERRA	5	0,216	0,052
13 PORTOTORRES	36	1,713	0,837
14 SESTU	14	0,674	0,357
15 MONSERRATO	17	0,903	0,314
16 SINNAI	14	0,811	0,249
17 SORSO	7	0,486	0,218
18 ARZACHENA	9	0,671	0,287
19 TEMPIO PAUSANIA	13	0,991	0,250
20 VILLACIDRO	15	1,145	0,276
21 QUARTUCCIU	7	0,545	0,242
22 SINISCOLA	10	0,898	0,227
23 TORTOLI'	22	2,004	0,523
24 GUSPINI	12	1,106	0,273
25 LA MADDALENA	21	1,986	0,584
26 S.ANTIOCO	4	0,378	0,098



Paragrafo 5

Costi sociali dell'incidentalità stradale

- 5.1 Costi sociali dell'incidentalità in Italia
- 5.2 Costi sociali dell'incidentalità in Sardegna
- 5.3 Costi sociali dell'incidentalità su Strade Statali sarde
- 5.4 Costi sociali dell'incidentalità su Strade provinciali sarde
- 5.5 Costi sociali dell'incidentalità su Strade urbane sarde

5.1 Costi sociali dell'incidentalità in Italia

In Italia il costo sociale dell'incidentalità stradale è calcolato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con aggiornamento al 2019.

Costo sociale per vittima

1.812.989 €

Costo sociale per ferito

45.210 €

Costo sociale per sinistro

12.394 €

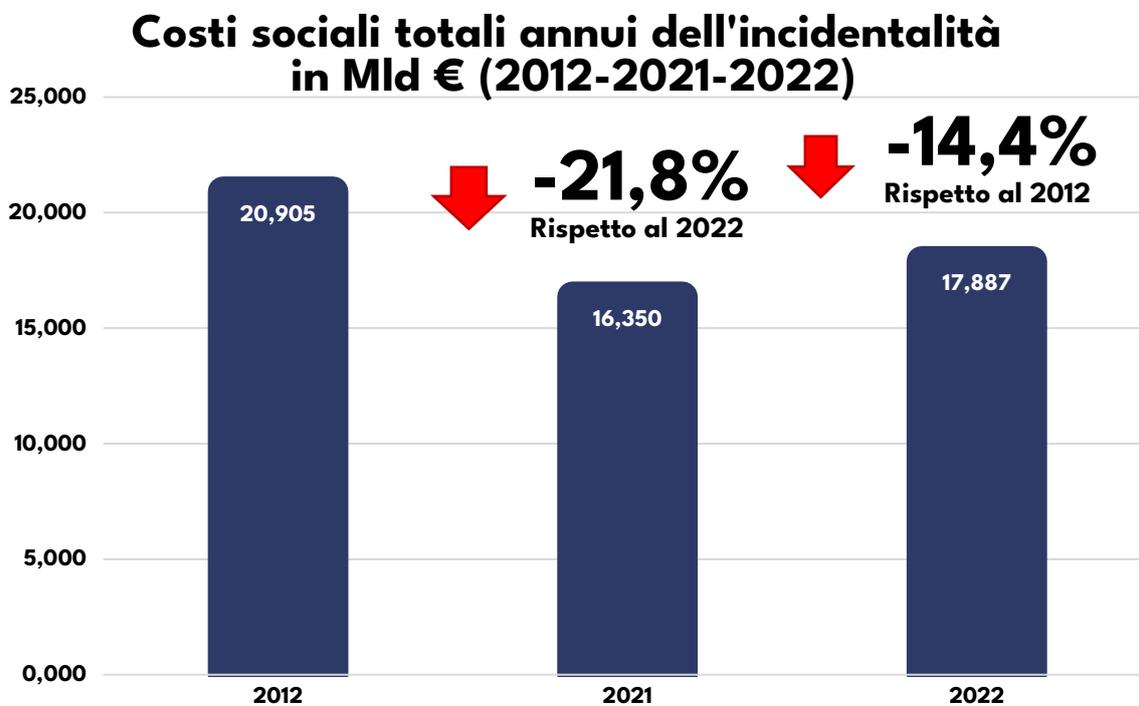
In Italia nel 2022 il costo sociale è stato il seguente:

Costi sociali annui per numero di morti, feriti e sinistri (2022)





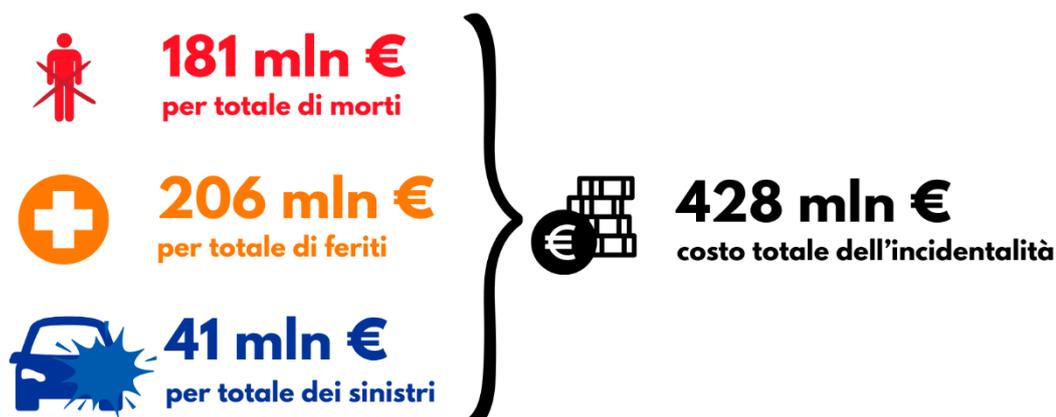
La distribuzione del costo sociale negli anni 2012-2021-2022 è:



5.2 Costi sociali dell'incidentalità in Sardegna

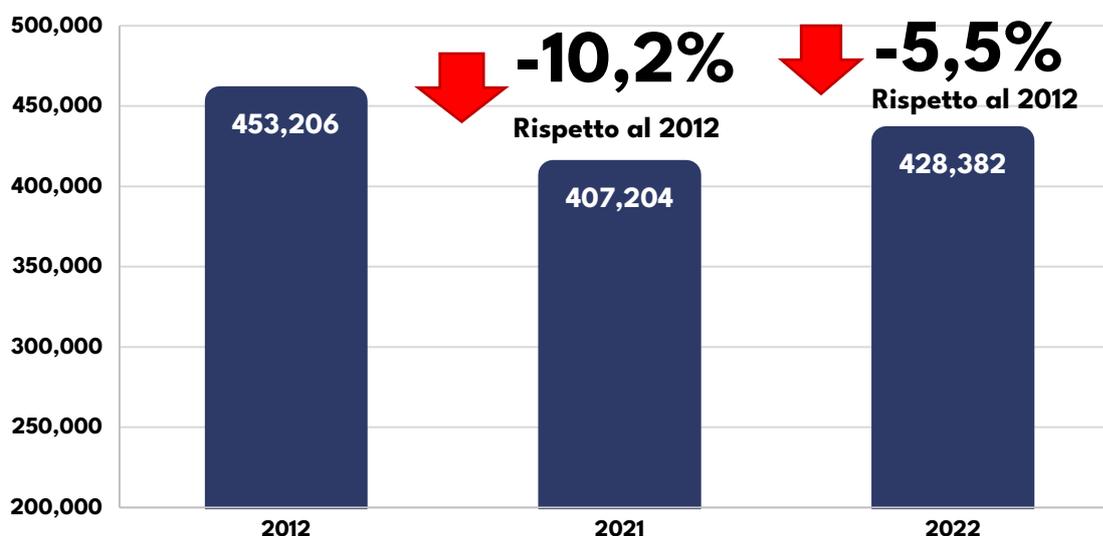
I costi dell'incidentalità in Sardegna nel 2022 sono stati i seguenti

Costi sociali annui in Sardegna per morti, feriti e sinistri (2022)



Il costo totale dell'incidentalità negli anni 2012-2021-2022 è stato:

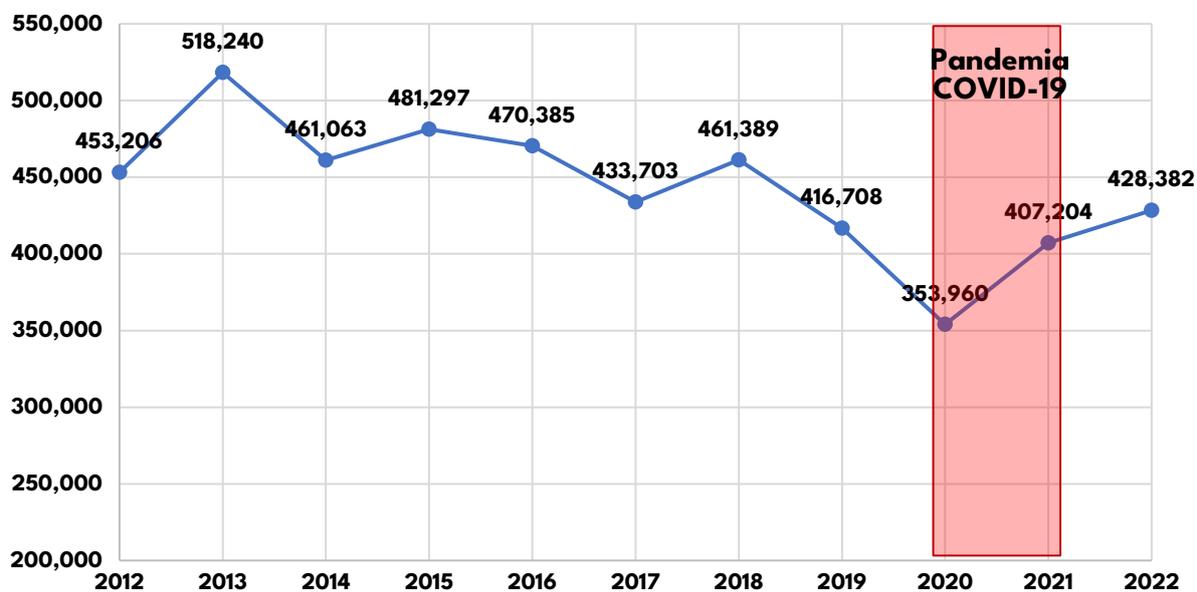
Costi sociali totali annui in Sardegna in mln € (2012-2021-2022)





In generale il costo sociale totale è diminuito negli ultimi dieci anni

Costi sociali totali annui in Sardegna in mln € (2012-2022)



5.3 Costi sociali dell'incidentalità su Strade Statali sarde

Nel 2022 i costi sociali per sinistri stradali mortali nelle strade sarde hanno la seguente suddivisione:

Costi sociali totali annui nelle strade sarde (2022)



Il costo sociale dei sinistri stradali mortali in Sardegna sulle strade statali è diminuito negli ultimi dieci anni:





5.4 Costi sociali dell'incidentalità su strade provinciali sarde

Il costo sociale dei sinistri stradali mortali in Sardegna sulle strade provinciali è aumentato negli ultimi dieci anni:

Costi sociali totali annui nelle strade provinciali sarde (2022)



108,16 mln €

2022, strade provinciali



+14% rispetto al 2021

92,56 mln €, strade provinciali



+7% rispetto al 2012

100,60 mln €, strade provinciali



5.5 Costi sociali dell'incidentalità su strade urbane sarde

Il costo sociale dei sinistri stradali mortali in Sardegna sulle strade urbane è diminuito negli ultimi dieci anni:

Costi sociali totali annui nelle strade urbane sarde (2022)



161,30 mln €

2022, strade urbane



-11% rispetto al 2021

178,40 mln €, strade urbane



-11% rispetto al 2012

179,22 mln €, strade urbane



Conclusioni

Questo report ha l'obiettivo di fornire una visione chiara del fenomeno dell'incidentalità ai vari livelli: globale, europeo e nazionale ponendo particolare attenzione al territorio sardo.

Lo scopo è quello di avere un dato oggettivo sull'effettivo funzionamento delle diverse politiche su base continentale, nazionale e regionale.

Tale osservatorio verrà pubblicato ogni anno, in modo da misurare e valutare il fenomeno con costante periodicità.

e-ISBN: 978-88-3312-169-7

DOI: 10.13125/unicapress.978-88-3312-169-7